

**СЭКОНОМИЛИ**САМИ  
СЭКОНОМИЛИ **С НАМИ**

**OMNiCOMM**  
МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА  
КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА

РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЫЯВЛЕНИЕ ПРОСТОЕВ УЧЕТ ЗАПРАВОК И СЛИВОВ

ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ ИСКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ МАХИНАЦИЙ ПЕРСОНАЛА

УЧЕТ ЗАПРАВОК И СЛИВОВ ТОПЛИВА УЧЕТ ЗАПРАВОК И СЛИВОВ ТОПЛИВА

ПОДХОД УЧЕТ ПРОБЕГА **БЫСТРАЯ ОКУПАЕМОСТЬ** ВЫЯВЛЕНИЕ

ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ УЧЕТ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ УЧЕТ

РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ УЧЕТ ВРЕМЕНИ И РАБОТЫ ЛЮБЫХ МЕХАНИЗМОВ И АГРЕГАТОВ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МАРШРУТОВ СЛЕДОВАНИЯ ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ ВЫЯВЛЕНИЕ

ПРОСТОЕВ **ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ** КОМПЛЕКСНЫЙ

18 ЛЕТ НА РЫНКЕ УЧЕТ ЗАПРАВОК И СЛИВОВ ТОПЛИВА УЧЕТ ПРОБЕГА

ПОДХОД УЧЕТ ЗАПРАВОК И СЛИВОВ ТОПЛИВА ВЫЯВЛЕНИЕ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАХИНАЦИЙ ПЕРСОНАЛА С ТОПЛИВОМ 18 ЛЕТ НА РЫНКЕ ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ

ИСКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ МАХИНАЦИЙ ПЕРСОНАЛА С ТО

С ТОПЛИВОМ СОБЛЮДЕНИЕ МАРШРУТОВ СЛЕДОВАНИЯ ГОТОВОЕ РЕШЕ

ИВА **НАДЕЖНОСТЬ** УЧЕТ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ УЧЕТ ВРЕ

ПЕНИЕ ПРОСТОЕВ ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ ВЫЯВЛЕНИЕ ОПАСНОГО ДВИ

УЧЕТ ЗАПРАВОК И СЛИВОВ ТОПЛИВА **БЫСТРАЯ ОКУПАЕМОСТЬ** ГОТОВОЕ РЕШ

АГРЕГАТОВ СОБЛЮДЕНИЕ МАРШРУТОВ СЛЕДОВАНИЯ УЧЕТ ПРОБЕГА СО

ОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ 18 ЛЕТ НА РЫНКЕ КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДУ

ИЙ ПОДХОД **СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ** **40%**

**НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОПАРКА ДО**

ОПТИМИЗИРОВАННЫХ РЕЙСОВ НАДЕЖНОСТЬ ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ

РЕШЕНИЕ УЧЕТ ВРЕМЕНИ И РАБОТЫ ЛЮБЫХ МЕХАНИЗМОВ И АГРЕГАТОВ СОБ



# «Аэрофлот» выбирает Omnicomm

ОАО «Аэрофлот», член глобального авиационного альянса SkyTeam, известен как один из наиболее надежных перевозчиков в Восточной Европе. Высокий уровень перевозок обеспечивается благодаря тому, что руководство компании уделяет большое внимание качеству сервиса. Одним из главных параметров высокого качества является бесперебойная и надежная работа всех служб и подразделений компании.

В 2011 году специалистами компании «Аэрофлот» были проведены исследования современных методов и средств по оптимизации затрат на перевозки. В результате исследований было обозначено приоритетное направление – снижение расходов на ГСМ в международном аэропорту «Шереметьево». Расходы на ГСМ для любого предприятия, имеющего свой автопарк, являются основными, и аэропорт – не исключение. Для оснащения автопарка аэропорта был выбран мониторинг транспорта Omnicomm Online.





**3** МЕСЯЦА  
СРОК ОКУПАЕМОСТИ

**1423**  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВА  
ОСНАЩЕНЫ OMNICOММ

**30%**  
ЭКОНОМИЯ НА ТОПЛИВЕ



## ЦЕЛИ ОСНАЩЕНИЯ АВТОПАРКА МОНИТОРИНГОМ ТРАНСПОРТА

- повышение коэффициента использования транспорта
- снижение издержек, связанных с эксплуатацией техники
- снижение расходов на топливо и ГСМ
- повышение точности и оперативности перевозки пассажиров и багажа
- постоянный контроль за состоянием транспорта

Руководством компании были определены следующие направления по оптимизации работы автопарка:

- оснащение техники навигационно-диспетчерской системой мониторинга транспорта
- контроль и учет расхода топлива
- внедрение автоматизированного управления безопасностью, качеством

сервиса и расходами на содержание транспорта

- интеграция системы мониторинга транспорта с ERP-системой SAP

## ПОЧЕМУ OMNICOMM

Бесперебойное функционирование служб аэродрома зависит от контроля работы техники на летном поле. Требования, которые предъявляет ОАО «Аэрофлот» к системам мониторинга транспорта и контроля техники, достаточно жесткие:

- отслеживание техники на летном поле в режиме онлайн
- контроль работы персонала
- детальный мониторинг работы парка техники
- эффективность использования техники на летном поле
- контроль простоев техники с работающим двигателем

После тщательного обзора рынка и анализа аналогичных систем в 2012 году ОАО «Аэрофлот» выбрал решение Omnicomm, которое полностью соответствовало всем требованиям, предъявляемым к мониторингу транспорта.

Важными аргументами в пользу выбора Omnicomm стали также:

- решение от одного разработчика, производителя и поставщика оборудования
- качественный сервис
- опыт работы на авиапредприятиях

Omnicomm Online оснащена также наземная техника следующих аэропортов: «Пулково» (Санкт-Петербург), «Курумоч» (Самара), Сургут, Тюмени, Минска, Ханты-Мансийска, Магадана, Иркутска.



# АЭРОФЛОТ ЭКОНОМИТ НЕСКОЛЬКО СОТЕН МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ

ПО ДАННЫМ OMNICOMM ONLINE



## РАБОТА ПО ОСНАЩЕНИЮ ТЕХНИКИ ВЕЛАСЬ ОДНОВРЕМЕННО В 3-Х ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ АЭРОПОРТА

### ДТО ВС (ДЕПАРТАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ)

Оснащенная техника: л/а Citroen, а/м Газель, автобусы ГАЗ, автомобили КАМАЗ с прицепами, эвакуаторы МАЗ, уборочные машины, автозаправочные станции, колесные тягачи, автолифты, маслозаправочные станции.

### ДНОП (ДЕПАРТАМЕНТ НАЗЕМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ)

Оснащенная техника: тягачи авиационные, автобусы перронные, источники питания наземные, обогреватели салона самолета, водозаправочные машины, грузопассажирские «газели», контейнеропогрузчики.

### ДУТ (ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТА)

Оснащенный транспорт: автомобили бизнес-класса – микроавтобусы Mercedes-Benz, Ford.

В планах оснащение всего транспортного узла аэропорта «Шереметьево».



### **ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ УДАЛОСЬ РЕШИТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ OMNICOМM ONLINE**

- После внедрения системы возросла персональная ответственность водителей транспорта, работающего на летном поле. В связи с эффективным учетом и контролем над нахождением техники на летном поле была значительно повышена дисциплина персонала. Заметно снизился риск внештатных ситуаций и использования техники не по назначению.
- В ходе эксплуатации решения Omnicomm были значительно снижены объемы закупки топлива. Также сократился пробег техники и объем закупки запчастей. Махинации с топливом были полностью исключены.
- С помощью Omnicomm был вычислен фактический расход топлива по минутам. Таким образом, появилась возможность пересмотреть ресурсы эксплуатации техники, что позволило значительно сократить расходы, связанные с текущим обслуживанием и ремонтом. А на 2013 год была сокращена программа закупки новой техники на несколько сотен миллионов рублей.
- Решение Omnicomm было успешно интегрировано с единым информационным центром «Аэрофлота», что позволило компании получить качественно новый инструмент для управления бизнес-процессами. Принимая во внимание потребности заказчика, специально для «Аэрофлота» в программном обеспечении Omnicomm Online были созданы более удобные формы отчетности.

### **РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРВЫХ МЕСЯЦЕВ РАБОТЫ OMNICOМM ONLINE В АЭРОПОРТУ «ШЕРЕМЕТЬЕВО»**

- Исключен простой техники на летном поле.
- Оптимизирована частота заправок техники. Выяснилось, что заправлять технику нужно не чаще одного раза в неделю.
- Пересмотрена система мотивации для работников аэродромных служб аэропорта «Шереметьево». Так, система мотивации на повышение экономичности вождения была полностью перестроена.
- Возможности Omnicomm Online позволили в сложных метеоусловиях, а именно, во время ледяного дождя (прошедшего в столичном регионе в конце 2012 г. и начале 2013 г.) сохранить работоспособность техники и обеспечить бесперебойный процесс авиаперевозок.

### **ЦИФРЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

К началу 2013 года Omnicomm Online было оснащено более 300 транспортных средств автопарка «Аэрофлота», включая установку диспетчерских программ и обучение персонала, что позволило заказчику сократить расходы на топливо на 30% при сроке окупаемости 3-4 месяца и сэкономить объем вложенных средств более чем в 2 раза за столь короткий промежуток времени.







**АНДРЕЙ НИКУЛИН**  
ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА НАЗЕМНОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ОАО «АЭРОФЛОТ»

*«Мониторинг транспорта приносит ощутимый экономический эффект, анализируя имеющуюся загрузку техники. В ходе составления годового бюджета был значительно скорректирован план по закупке техники и запчастей, поскольку появилась возможность видеть реальную потребность в них, планомерно распределяя нагрузку между имеющимися резервами. В наших приоритетах не только борьба со злоупотреблениями, но и достижение комплексной оптимизации работы транспортного парка. В суровых погодных условиях, во время ледяного дождя, когда из центра управления полетами даже не видно желтых мигалок нашей техники, когда Внуково и Домодедово не могут принять борта, у нас – самолеты садятся!»*





# «АэроМар» доверяет Omnicomm



ЗАО «АэроМар» – крупнейшая в Российской Федерации компания, которая осуществляет производство бортового питания для авиапассажиров, а также оказывает услуги по уборке и экипировке салонов воздушных судов.

Компания «АэроМар» работает в крупнейших аэропортах страны: Шереметьево (Москва), Пулково (Санкт-Петербург), Кневичи (Владивосток), Адлер (Сочи), Симферополь и Ростов-на-Дону. За 2013 год ею было обслужено 122 тысячи рейсов и накормлено 26 миллионов авиапассажиров со всего мира.

# 140

АВТОЛИФТОВ ОСНАЩЕНЫ  
OMNICOMM ONLINE

# 32%

ЭКОНОМИЯ ГСМ





AIRBUS A330



www.aeromar.ru

484

484



Желание контролировать работу автопарка и персонала, а также знать точный расход топлива привело руководство компании «Аэромар»

к решению оснастить технику системой мониторинга транспорта. Для выбора оптимального решения представители компании организовали тендер, выделив следующие требования к оборудованию:

- контроль над расходом топлива и его учет
- местоположение техники в режиме онлайн
- учет пробега и отработанных техникой моточасов
- контроль над работой специального оборудования автолифтов
- построение маршрутов передвижения транспортных средств
- идентификация водителя
- оперативная техническая поддержка

В рамках конкурса проводилось тестовое оснащение сложной спецтехники: автолифтов, погрузчиков и других видов техники. Целью пилотного проекта было подтверждение возможности работы



## АНДРЕЙ ТАГАСОВ НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ СПЕЦТРАНСПОРТА ЗАО «АЭРОМАР»

*«Подключение датчиков работы спецоборудования автолифта необходимо для обеспечения контроля системы безопасности технологического графика по обслуживанию воздушного судна. Оператор, контролирующий работу персонала, поэтапно отслеживает правильность выполнения тех или иных работ. От своевременного исполнения водителями поставленных задач зависит регулярность полётов воздушных судов, безопасность обслуживающего персонала, а также самих воздушных судов»*

специального оборудования автолифтов. По результатам испытаний руководством «Аэромар» было принято решение оснастить весь парк, обслуживающий авиакомпанию в аэропорту Шереметьево, решением мониторинга транспорта и контроля расхода топлива Omnicomm Online.

В связи со спецификой работы компании «Аэромар» оснащение проводилось

по согласованному графику, что исключало простой спецтехники. Реализация проекта была разбита на 8 этапов и заняла 3 месяца. За это время системой Omnicomm Online оснастили 140 единиц техники.

Стоит отметить, что к терминалам Omnicomm были подключены датчики работы спецоборудования автолифта: датчики давления гидравлического мас-



## ТЕРМИНАЛ OMNISCOTT

- + Датчик  
уровня топлива
- + Датчики контроля  
работы автолифта
- + Система  
видеонаблюдения
- + Идентификатор  
водителя

«Безусловно, данное решение для нашего предприятия потребовало серьезных финансовых вложений и это обусловлено не только стоимостью оборудования и его монтажа, но и подключением большого количества периферийных устройств. Еще до старта проекта мы были полностью уверены в своем выборе, зная, что он окупит себя за короткий промежуток времени с точки зрения возвратных инвестиций. Выбор в сторону такого подхода обусловлен последующей эффективной работой всего автопарка и значительным сокращением расходов компании. Так, по сравнению с прошлым годом, экономия на ГСМ достигла 32% только за счет оптимизации рабочих процессов. В ближайшем будущем мы планируем перенести успешный опыт внедрения мониторинга Omnicott Online на наши филиалы в других городах», – прокомментировал **Андрей Тагасов**.



Видео – интервью

ла в системе работы ауригеров, датчики контроля работы ауригеров (полный подъем и опускание), датчики контроля работы подъема и опускания кузова, идентификатор водителя и системы видеофиксации работы автолифта. Установленное оборудование позволило в полной мере вести контроль над работой автолифта и соблюдать выполнение технологических графиков обслуживания воздушных судов.

Подводя предварительные итоги первого месяца работы мониторинга транспорта Omnicott Online в компании «Аэромар» можно сделать следующие выводы:

- экономия на закупку ГСМ составила 32% по сравнению с данным периодом прошлого года
- значительно снижен простой техники
- уменьшилось время работы транспортных средств на холостом ходу

- сократился пробег транспорта в виду оптимизации маршрутов перемещения транспорта на территории аэропорта
- стал возможен контроль работы специального оборудования автолифтов
- повысилась дисциплина работы водителей

# 5 млн\$ В ГОД ЭКОНОМИЯ НА ТОПЛИВЕ

*Уганда – небольшое государство в Восточной Африке, примерно в восьмистах километрах от Индийского океана. Граничит с Демократической Республикой Конго, Кенией, Руандой, Суданом и Танзанией и лежит вдоль экватора. Ее площадь составляет 241 038 квадратных километров, а население — примерно 33 миллиона жителей.*

В последние пять лет рынок телекоммуникаций Уганды стремительно растет. В настоящий момент в стране присутствуют 5 операторов: MTN Uganda, Uganda Telecom и Zain Uganda – старожилы рынка, к которым, в недавнем времени присоединились Warid Telecom и Orange Uganda. Рост обусловлен открытостью сектора телекоммуникаций для конкуренции. По сравнению с 2009 годом уровень проникновения мобильной связи среди населения страны увеличился с 39% до 71%.

Большая часть вышек, обеспечивающих покрытие сотовой связи, для работы используют электроэнергию от дизель-генераторов, в связи с чем появилась потребность в контроле топлива.

Контроль за расходом, а также перемещением топлива – крайне острый вопрос для операторов сотовой связи, так как в пути от бензоколонки, заправляющей бензовоз, до выработки дизель-генератором электроэнергии пропадало до 40% горючего.

Сложность заключалась в том, что без системы мониторинга невозможно было понять, на каком этапе происходит утечка.

Компания Galooli Group предложила решение по дистанционному мониторингу базовых станций и бензовозов компаний-операторов сотовой связи, основанное на датчике уровня топлива Omnicomm LLS 20160. В рамках проекта Galooli оснастили датчиками уровня топлива Omnicomm LLS 2000 дизельных генераторов и бензовозов компании заказчика.

Galooli Group является ведущим поставщиком энергосберегающих решений, а также технологий дистанционного управления, анализа и обеспечения безопасности удаленных объектов. Компания работает в Африке и Латинской Америке и имеет опыт глобальных коммерческих внедрений в 22 странах и более чем 1500 компаний-клиентов. В Восточной Африке Galooli реализует глобальный проект по дистанционному мониторингу базовых станций операторов сотовой связи.

Установка решения для контроля расхода топлива позволила сократить расходы на покупку топлива на 40%, а это 5 млн. долларов в год. В ближайшее время компании Galooli и Omnicomm намерены расширить зону своего присутствия на соседние страны – Нигерию и Танзанию.



## **ЮВАЛ ГОЛДБЕРГ (YUVAL GOLDBERG) МЕНЕДЖЕР ПО МАРКЕТИНГУ GALOOLI GROUP**

*«Теперь на основании данных датчиков уровня топлива Omnicomm LLS мы способны предоставлять нашим клиентам точную информацию по нормам потребления, текущему уровню топлива, а также полностью исключить сливы и завышение расходов на приобретение ГСМ»*





**2000**  
ДИЗЕЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ  
ОСНАЩЕНЫ ДАТЧИКАМИ  
OMNICOMM LLS



**БОРИС ПАНЬКОВ**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР OMNICOMM

*«Как показывает наш опыт, проблема воровства топлива существует во всех странах мира и особенно она актуальна там, где отсутствует жесткий контроль и учет. Датчики уровня топлива Omnicomm LLS дают точную информацию по объемам реально полученного и израсходованного топлива, что способствует противодействию хищениям и помогает компаниям существенно сократить расходы»*



# Газпром



ПАО «Газпром» – российская энергетическая компания, занимающаяся геологоразведкой, добычей, транспортировкой, хранением, переработкой и реализацией газа, газового конденсата и нефти а также производством и сбытом тепло- и электроэнергии. Крупнейшая компания в России, владеет самой протяжённой газотранспортной системой в более чем 160 000 километров и является мировым лидером отрасли.

В структуру ПАО «Газпром» входит множество дочерних компаний, каждая из которых выполняет ту или иную функцию в общей системе взаимодействия. В 2012 году

автопарк дочерней организации ПАО «Газпром» – компании ОАО «Газпром-Автопредприятие», был оснащен мониторингом транспорта Omnicomm Online.

ОАО «Газпром-Автопредприятие» специализируется на транспортном обслуживании головной компании, ее филиалов, а также на перевозке высшего менеджмента предприятий ПАО «Газпром». Автопарк компании в основном состоит из пассажирского транспорта Mercedes (A-class, C-class, E-class, Sprinter, Vito, Atego, Unimog) и погрузчиков Caterpillar – всего 149 транспортных единиц.







ГАЗПРОМ



Перед началом работ компанией ОАО «Газпром-Автопредприятие» был организован тендер, где представители заказчика озвучили требования как к предоставляемому оборудованию и услугам, так и к организациям, участвующим в конкурсе.

*«Для нас было очень важно выбрать не только качественное и надежное оборудование, но и компанию-поставщика с большим опытом работы и широко развитой сетью сервисных станций», – прокомментировал **Анатолий Волков**, главный специалист ПТО ОАО «Газпром-Автопредприятие»*

#### К УЧАСТВУЮЩИМ В КОНКУРСЕ РЕШЕНИЯМ ПРЕДЪЯВЛЯЛИСЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

1

##### **КРУГЛОСУТОЧНАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН**

Так как специфика автопарка заключается в перевозке высшего менеджмента компании, вся информация о нахождении и передвижении транспортного средства должна круглосуточно и в автоматическом режиме передаваться в автоматизированный центр контроля Ространснадзора (АЦКН РТН), где осуществляется контроль над передвижением транспортных средств, скоростным режимом, временем выполнения задания, пробегом и пр.

2

##### **ТОЧНОСТЬ ПЕРЕДАВАЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ**

От того, насколько точной будет информация, передаваемая в АЦКН РТН, зависит построение маршрута и время в пути.

3

##### **НАДЕЖНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ**

Высокая надежность поставляемого оборудования – крайне важное требование, обусловленное спецификой работы транспортных средств.

# На 10% СНИЖЕНИЕ ПРОБЕГА



## ЭТАПЫ ОСНАЩЕНИЯ

В апреле 2012 года, в качестве эксперимента, специалисты Omnicom оснастили микроавтобус Mercedes Sprinter и погрузчик Caterpillar. За время тестирования, благодаря системе мониторинга транспорта и контроля топлива Omnicom, удалось сократить пробег и фактическое время работы техники.

*«Установленное оборудование точно показывает местонахождение, скорость и маршрут передвижения транспортного средства и своевременно информирует центр контроля Ространснадзора, к тому же оно включено в официальный реестр средств измерения РФ. Мониторинг транспорта Omnicom Online мы тестировали сравнительно недолго – всего 2 недели, но этого времени нам хватило для принятия решения об оснащении всего парка компании», – добавил Анатолий Волков.*

Летом 2012 года был дан старт проекту по оснащению автопарка ОАО «Газпром-Автопредприятие» бортовыми терминалами Omnicom Optim. Информация о работе транспорта теперь поступает от терминала напрямую в центр контроля Ространснадзора.

Монтажные работы и настройка оборудования проходили в несколько этапов, и к концу года терминалами Omnicom

Optim был оборудован весь автопарк компании, состоящий из 149 транспортных средств. Данное решение позволяет владельцу автопарка оперативно получать информацию о местонахождении транспортного средства, скорости передвижения, данные с датчика уровня топлива и дополнительного оборудования.

Информация отображается в виде отчета о работе всех категорий транспортных средств предприятия, при этом не важно, находятся они все в одном месте или распределены по разным участкам. Представленная информация позволяет эффективно выполнять все основные задачи диспетчеризации и учета: оперативное управление автопарком с учетом актуального состояния и местонахождения всех транспортных средств.

В планах также подключить CAN-шины автомобилей к терминалам Omnicom Optim. Это позволит дополнительно отслеживать техническое состояние автомобиля в режиме реального времени, собирать данные от всех устройств и своевременно реагировать на некорректную работу вышедших из строя узлов транспортного средства.

## РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате внедрения мониторинга транспорта Omnicom Online на автопарке ОАО «Газпром-Автопредприятие»

удалось достичь следующих результатов:

- полная окупаемость оборудования за счет оптимизации всех логистических процессов
- снижение пробега на 10 %
- снижение времени на выполнение наряда
- получение реальной информации о работе техники (пробег, маршруты, техническое состояние автомобилей)

*«Специальных расчетов по окупаемости системы не проводилось, но навскидку скажу, что за год эксплуатации она точно себя окупилась, хотя бы за счет сокращения пробега и времени выполнения работ. Однако специфика работы автопарка (перевозка высшего менеджмента ПАО «Газпром») не предполагает большой экономии за счет сокращения времени работы транспорта. Работа ведется по принципу «выполнить задание любой ценой» и экономия в данном случае может уйти на второй план. Необходимая для нас информация системно и своевременно поступает в Автоматизированный Центр Контроля и Надзора Ространснадзора. Не припомню, чтоб у нас что-то не работало», – заявил Анатолий Волков, главный специалист ПТО ОАО «Газпром-Автопредприятие».*



# Транснефть

*ПАО «АК «Транснефть» — российская транспортная компания, оператор магистральных нефтепроводов России. Основное направление деятельности предприятия – транспортировка нефти и нефтепродуктов по трубопроводной системе на территории России и за её пределами. «Транснефть» и её дочерние общества располагают крупнейшей в мире системой нефтепроводов: 70 тыс. км магистралей, более 500 насосных станций. Компания транспортирует 93% добываемой в России нефти.*

Компания Omnicomm приняла участие в проекте ОАО «Навигационно-информационные системы» (ОАО «НИС») по созданию корпоративной системы спутникового мониторинга транспорта и контроля расхода топлива в ПАО «АК «Транснефть».

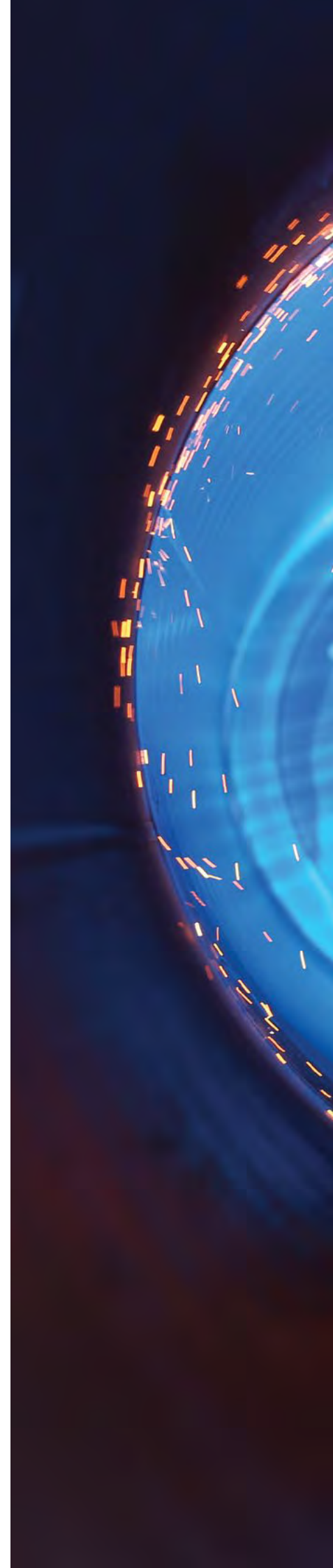
Чтобы выбрать компанию-партнера для реализации проекта, был организован тендер с четкими требованиями к оборудованию:

- соответствие системы мониторинга требованиям приказа № 285 Минтранса РФ
- высокий уровень информационной безопасности

- точность определения координат местонахождения транспорта
- мониторинг техники в условиях частичного отсутствия мобильной связи с применением альтернативных каналов связи (спутниковых, wi-fi)

В 2011 году началось оснащение автопарка ПАО «АК «Транснефть» оборудованием Omnicomm.

Эксперты по праву считают этот проект одним из самых масштабных и интересных в сегменте спутникового контроля транспорта.







» **20 000**  
ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ  
ОСНАЩЕНЫ OMNICOММ



За весь период сотрудничества был проведён колоссальный объём работы.

На сегодняшний день количество оснащённого транспорта составляет:

- 17 656 единиц оборудованы датчиками уровня топлива Omnicomm LLS
- 3 500 единиц оборудованы бортовыми терминалами Omnicomm

В данный момент идет переоснащение транспорта, системы мониторинга стороннего производителя меняются на Omnicomm. Универсальность оборудования позволяет устанавливать его на технику разной сложности и модификации и интегрировать в любые решения.

#### РЕЗУЛЬТАТЫ

- решение полностью окупило себя через 1,5 года эксплуатации
- затраты на ГСМ сократились на 15%
- систематизировалась работа парка компании

Таким образом, на основе данных мониторинга были выработаны индивидуальные

базовые нормы расхода топлива для всех видов транспортных средств компании и выполняемых ими работ, благодаря чему удалось предотвратить хищение горючего и, как следствие, сократить расходы на ГСМ. За время реализации проекта также удалось повысить эффективность управления автопарком ПАО «АК «Транснефть», исключить нецелевое использование техники, сократить количество ТО и скоординировать работу внутренних служб компании.

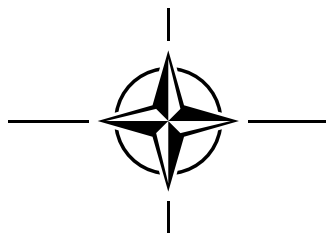
#### В ФИНАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПРОЕКТА ПЛАНИРУЕТСЯ ДОСТИЧЬ СЛЕДУЮЩИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

- 20 000 оснащенных решением мониторинга транспорта Omnicomm единиц техники
- 30 000 установленных датчиков уровня топлива Omnicomm LLS
- 4 700 установленных дополнительных датчиков, контролирующих работу навесного оборудования
- проведение интеграции системы мониторинга с системами финансово-хозяйственной деятельности ПАО «АК «Транснефть».



**ФЕДОР БАРМИН**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «НИС»

«Проект построения системы мониторинга транспорта в ПАО «АК «Транснефть» можно без преувеличения назвать одним из самых крупных и сложных в России. Масштаб, территориальная распределенность, сложная структура компании, включающая 36 дочерних предприятий во всех регионах России – ключевые особенности данного проекта»



# Транспорт НАТО под контролем Omnicom

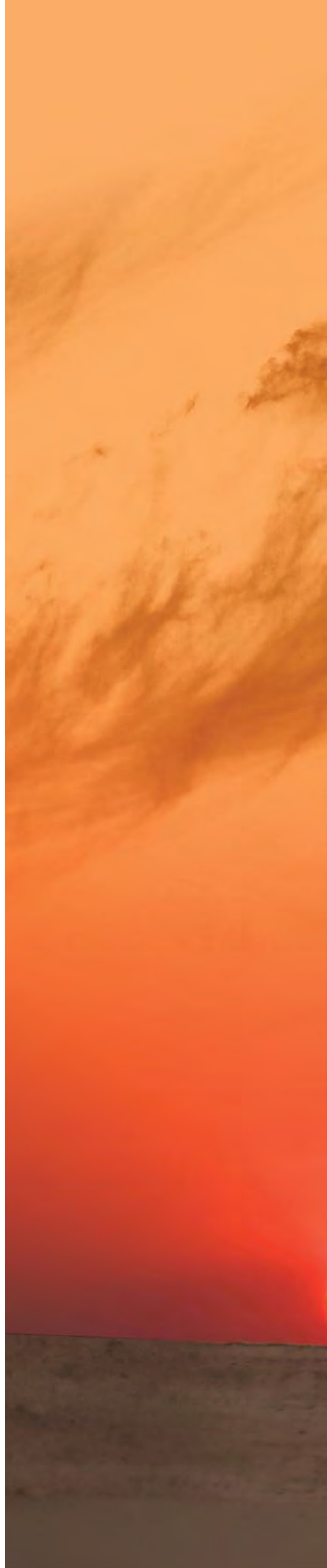


NATO (North Atlantic Treaty Organization) – Организация Североатлантического Альянса, объединяющая в себе 27 стран по всему миру. Главной целью существования НАТО является обеспечение сдерживания любой формы агрессии или защиты от нее в отношении территории любого государства – члена НАТО.

В 2013 году «Международные силы содействия безопасности» (ISAF) НАТО в Афганистане проявили интерес к системам мониторинга транспорта и расхода топлива. Желание получать информацию о перемещении топлива по территории Афганистана было обусловлено колоссальными потерями при

транспортировке по причине воровства горючего местным населением, а именно водителями бензовозов.

В том же году компания DLA (Defense Logistics Agency), организация подотчетная правительству США, организовала тендер на покупку систем мониторинга транспорта. К решениям, представленным на конкурс, был особый интерес со стороны DLA и военного подразделения США. Внимание обусловлено способностью работы техники в сложных климатических условиях, предусматривающих значительные колебания температур и атмосферного давления, а также высокий уровень устойчивости к вибрационным нагрузкам и запыленности.







# 1500

## БЕНЗОВОЗОВ НАТО

### ОСНАЩЕНЫ ВЗРЫВОБЕЗОПАСНЫМИ ДАТЧИКАМИ OMNICO MM LLS

Перед системой мониторинга транспорта стояли следующие задачи:

- пресечь воровство топлива
- обеспечить безопасную эксплуатацию техники в сложных климатических условиях
- наладить контроль над перемещением и расходом топлива

В результате детального исследования предложений Defense Logistics Agency остановили свой выбор на решении GlobalTrak, представленном компанией ORBCOMM, использующей взрывобезопасные датчики контроля топлива Omnicomm LLS 20230.

Европейское отделение Omnicomm выступило в этом проекте как технологический подрядчик, оснатив взрывобезопасными датчиками 1500 единиц техники военного контингента НАТО на территории Афганистана.

Данное решение дает возможность оперативно отслеживать местоположение, уровень топлива и статус безопасности

бензовозов, используя для передачи данных сотовые и спутниковые сети. В случае внезапного нарушения в работе транспортного средства, подачи сигнала тревоги или изменения в уровне топлива, система посылает диспетчеру тревожный сигнал и координаты транспортного средства.

Система мониторинга транспорта GlobalTrak позволила НАТО систематизировать работу автобензовозов, отслеживая перемещение топлива в режиме реального времени.

ORBCOMM является интегратором и надежным партнером компании Omnicomm в области систем мониторинга транспорта на территории Соединенных Штатов Америки. Среди клиентов ORBCOMM можно отметить крупных игроков рынка: Caterpillar Inc., Doosan Infracore America, строительное оборудование Hitachi, Hyundai, Volvo уже используют комплектующие, произведенные компанией ORBCOMM.



**МАРК ЭЙЗЕНБЕРГ (MARC EISENBERG)**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ORBCOMM

*«Мы видим растущую потребность рынка в решениях в области мониторинга транспорта и контроля перевозимого топлива в таких регионах, как Африка, Латинская Америка и Ближний Восток, где хищения топлива являются крайне распространенной практикой. Мы надеемся, что наше решение станет серьезным сдерживающим фактором в этом вопросе в военных и коммерческих зонах по всему миру и позволит значительно повысить эффективность работы перевозчиков топлива»*



Опираясь на зарубежный опыт работы в военной сфере, Omnicomm поддержала отечественные Вооруженные Силы в борьбе с проблемой «утечки топлива» и нецелевого использования военного транспорта. В 2013 году Omnicomm протестировала системы мониторинга и контроля расхода топлива на заправочной технике военного аэродрома «Балтимор» Вооруженных Сил Российской Федерации. Цель внедрения – осуществлять контроль над передвижением обслуживающей техники и автоматизировать процесс управления техникой, обслуживающей воздушные суда, а также контролировать учет топлива. В рамках пилотного проекта на аэродроме «Балтимор» под Воронежем решением мониторинга транспорта Omnicomm был оснащен типовой авиационный





топливозаправщик МАЗ. По итогам трех месяцев тестирования система мониторинга позволила полностью взять под контроль перемещения топливозаправщика, включая соблюдение им скоростного режима на территории аэродрома, а также с высокой точностью отследить заправки воздушных судов.

В ходе испытаний была проведена имитация различных злоупотреблений (несанкционированный слив топлива, превышение скорости, выезд за пределы территории аэродрома), успешно зафиксированных системой. В настоящее время компания Omnicomm ведет переговоры с Министерством Обороны РФ по поводу применения имеющегося положительного опыта в других воинских частях Российской Армии.



**СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ**  
**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА OMNICOMM**

*«Способность нашего оборудования работать в тяжелейших условиях подтверждена не только многочисленными испытаниями, но и опытом эксплуатации, в том числе российской командой «КАМАЗ-мастер» в рамках гонок «Дакар», «Шелковый путь», «Золото Кагана» и др. Оснащение нашими датчиками транспорта армий стран НАТО, работающего в условиях Афганского высокогорья, является еще одним свидетельством надежности нашего оборудования, а также того, что российская высокотехнологичная продукция может быть конкурентоспособной на международном рынке»*



# «КАМАЗ-мастер» рекомендует Omnicom

*Компания Omnicom стала технологическим партнером команды «КАМАЗ-мастер»*

Система мониторинга транспорта и контроля расхода топлива Omnicom была выбрана командой для использования в серии ралли-рейдов и установлена на все гоночные машины «КАМАЗ-мастер».

«КАМАЗ-мастер» – команда выдающихся гонщиков, обладатель Кубка мира по внедорожным ралли, победитель международного ралли «Шелковый путь», а также неоднократный призер и победитель трансконтинентального супермарафона «Дакар», отмеченного высшей категорией сложности.



*Посмотрите фильм о сотрудничестве  
компании Omnicom и легендарной команды  
«КАМАЗ-мастер» на нашем youtube-канале*





DEVIYANI /  
HARVEY /  
KARUNO / A

dakar.com

510

TOTAL

KAMAZ

Castrol

Red Bull

dakar.com

Macro

TOTAL

france24.com

ES&S

LOCTITE

XERQUI

SAATCHI

MABCO

BorgWarner

ADONIS

TECHO

lelebotto

france24.com

ABIO

INSAN

TECHO

lelebotto

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

france24.com

ES&S

# К ПОБЕДЕ ВМЕСТЕ С OMNICOМM!

## ДЛЯ ЧЕГО «КАМАЗ-МАСТЕР» ИСПОЛЬЗУЕТ РЕШЕНИЕ OMNICOМM?



В процессе подготовки к гонке очень важно точно рассчитать необходимое количество топлива, а в ходе соревнования не менее важно контролировать его расход и знать точное количество дизеля в баке. Каждый литр горючего прибавляет вес гоночной машине, поэтому везти с собой топливо «про запас» нецелесообразно.

### ПРИМЕР ИЗ ПРАКТИКИ

В многолетней практике участия команды «КАМАЗ-мастер» в ралли-рейдах бывали случаи, когда организаторы гонок несвоевременно информировали участников соревнований о смене дорожного покрытия. Так, в 2005 году на «Дакаре» у экипажа закончилось топливо, не хватило доехать до финиша всего 50 км при общей протяженности маршрута в 600 км.

Изначально расчет топлива производился исходя из твердого покрытия трассы, но организаторы изменили маршрут, выбрав для заезда мягкие зыбучие пески. В итоге команда заняла лишь 18-е место.

Помимо контроля топлива, мониторинг транспорта Omnicomm Online позволяет



**ВЛАДИМИР ЧАГИН**  
РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»

*«КамАЗ-мастер выбрал компанию Omnicomm в качестве технологического партнера нашей команды. Мы убедились на практике, что решения Omnicomm способны бесперебойно работать на протяжении всего экстремального пути ралли, в условиях повышенной вибрации и высоких температур, давая полное представление о ситуации с топливом на борту. Надежно. Точно. Безотказно. Датчики уровня топлива Omnicomm – это наш предупреждающий сигнал. Теперь штурман точно знает средний расход топлива на любом участке пути, сколько топлива осталось в баке и сколько километров проедет машина на оставшемся топливе. Эта информация позволяет нам предельно точно рассчитывать необходимое количество топлива для разных участков трассы и не везти с собой лишние литры, лишний вес, что очень важно для гоночной машины в условиях соревнований»*

команде отслеживать маршрут и параметры движения автомобилей во время тренировочных заездов, а также на расстоянии наблюдать за местонахождением и техническим состоянием машин, что

особенно важно во время проведения тестов на полигоне в период подготовки к самым экстремальным международным гонкам – «Дакар», «Шелковый путь» и «Золото Кагана».



## ТЕСТОВЫЕ УСТАНОВКИ. РЕЗУЛЬТАТЫ

Специалисты «КАМАЗ-мастер» тщательно подошли к вопросу выбора оборудования, отвечающего всем требованиям, предъявляемым ими к точности показаний и бесперебойности работы.

За несколько лет команда протестировала решения различных зарубежных и рос-

сийских производителей, но каждый раз выявлялись недостатки, которые в первую очередь не позволяли в полной мере контролировать топливные параметры. Бывали случаи, когда из-за тряски и погодных условий оборудование начинало работать с перебоями или вовсе выходило из строя.

Команде приходилось всегда возить с собой мерный шуп (линейку), с помощью которого можно было посмотреть текущий объем топлива в баке.

В дальнейшем технические специалисты команды обратили внимание на оборудование Omnicomm.

## ТЕСТИРОВАНИЕ ПРОХОДИЛО В НЕСКОЛЬКО ЭТАПОВ

### ● ПЕРВЫЙ ЭТАП

Первая тестовая установка датчиков уровня топлива Omnicomm LLS была осуществлена летом 2012 года. Тогда в условиях жесткой трассы «Золото Кагана», проходившей на территории Астраханской области, датчики прошли первый тест. Для испытаний оборудования Omnicomm была выбрана одна гоночная машина, участвовавшая в заезде. Сильная тряска топлива в баке и экстремальные условия трассы не повлияли на точность показаний, что позволило экипажу видеть точное количество топлива в баке.

### ● ВТОРОЙ ЭТАП

Вторым испытанием для оборудования Omnicomm стала всемирно известная гонка «Дакар», прошедшая в январе 2013 года. Была оснащена еще одна машина команды. Нареканий в работе оборудования выявлено не было. Компания Omnicomm еще раз доказала качество и функциональность своего оборудования и зарекомендовала себя как надежный технологический партнер. Гонка принесла команде победу.

### ●● ТРЕТИЙ ЭТАП

Третьим этапом тестирования была установка мониторинга транспорта Omnicomm Online на часть гоночных автомобилей. Работа системы испытывалась в условиях тренировок в Марокко в мае 2013 года. Система показала все параметры работы техники, которые являются приоритетными для экипажа как во время подготовки к гонкам, так и во время тренировок.

*После всех проведенных испытаний перед ралли-рейдом «Шелковый путь»-2013 команда «КАМАЗ-мастер» полностью оснастила системами мониторинга транспорта и контроля расхода топлива Omnicomm Online весь парк гоночных машин, а также автомобили технической помощи, сопровождающие команду на соревнованиях.*



### СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ OMNISCOTT ДЛЯ «КАМАЗ-МАСТЕР»

Специально для команды компания Omnicott разработала новый, более совершенный многофункциональный индикатор LLD, устанавливаемый в кабине автомобиля и позволяющий экипажу в режиме реального времени получать информацию о количестве имеющегося топлива, контролировать расход и остаток топлива до заправки.

Каждый лишний литр в баке утяжеляет автомобиль, поэтому крайне важно до заезда рассчитать количество топлива на весь маршрут с учетом множества режимов работы двигателя и различных покрытий гоночной трассы.

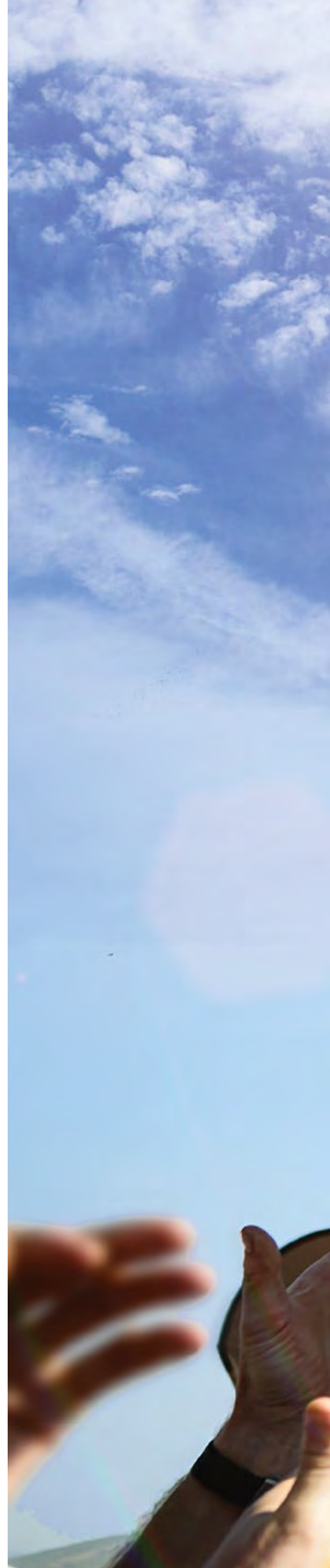
Сотрудничество с командой «КАМАЗ-мастер» стало очередным доказательством высокого качества и надежности производимого компанией оборудования. Система мониторинга транспорта Omnicott прошла жесткую проверку в экстремальных условиях гонок, охватывающих большие расстояния и проходящих в различных климатических зонах.

Компания Omnicott гордится тем, что надежность и функциональность ее разработок оправдали ожидания легендарной команды, и уверена, что ее оборудование и в дальнейшем будет помогать команде побеждать вновь и вновь.




### СЕРГЕЙ САВОСТИН МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»

*«Ралли-рейды для внедорожников и грузовиков всегда считались гонкой для сильных, волевых и целеустремленных людей, берущих высокие барьеры в поставленных целях. Экстремальные условия не позволяют команде расслабиться ни на миг, наше кредо – всегда подходить с большой ответственностью к подготовке транспорта и членов команды. С каждым заездом мы совершенствуем характеристики технической поддержки, обращаясь к высокотехнологичному и надежному оборудованию. Теперь на всех гонках мы используем решения Omnicott как для мониторинга местоположения и отслеживания работы машин, так и для высокоточного измерения топливных параметров»*



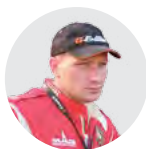






# МАЗ Спорт-авто под контролем Omnicomm

Спортивные грузовики команды МАЗ-СПОРТавто с 2016 года используют оборудование Omnicomm для контроля топлива



**АНТОН ЗАПОРОЩЕНКО**  
МЕХАНИК ЭКИПАЖА МАЗ-СПОРТАВТО

*«В первую очередь мы оснастили наши грузовики оборудованием Omnicomm для того, чтобы во время гонки отслеживать уровень топлива в баке и понимать, как машина расходует топливо на спецучастках. К примеру, если маршрут проложен по песку, то расход горючего сразу увеличивается, так как дорога становится вязкой, а по трассе соответственно меньше. Эта информация нам необходима для подготовки грузовика к предстоящим этапам гонки. Прошедший недавно ралли-рейд «Шелковый путь» стал своеобразным боевым крещением оборудования Omnicomm на наших автомобилях. Собранный информация по топливу поможет провести серьезную работу в подготовке наших грузовиков к предстоящему «Дакару»*



На сегодняшний день на всех грузовиках команды, участвующих в соревнованиях, стоит оборудование Omnicomm в стандартном исполнении – датчик уровня топлива Omnicomm LLS 30160, навигационный терминал Omnicomm Profi и индикатор объема топлива Omnicomm LLD.

Команда МАЗ-СПОРТавто была создана в 2010 году по инициативе генерального директора ОАО «МАЗ». Для спортивного автомобиля за основу был взят серийный полноприводный грузовик МАЗ-5309. Первая спортивная машина была собрана в сжатые сроки на мощностях экспериментального цеха завода. В машине была установлена 16-ступенчатая коробка передач ZF, шины Continental, 8-ми цилиндровый двигатель объемом 17,2 литров и мощностью 800 л.с., подготовленный Минским моторным заводом.



# Гоночный багги тоже использует Omnicom

Сергей Карякин, российский квадроциклист, занявший 4 место на ралли «Дакар-2016», последовал примеру КАМАЗ-мастер, оснатив свой багги оборудованием Omnicom



**СЕРГЕЙ КАРЯКИН**  
КВАДРОЦИКЛИСТ

*«Надеяться на штатные датчики уровня топлива не приходится, так как они уже показали себя не с лучшей стороны – сильное расхождение с увиденным на табло монитора и фактическим количеством топлива в баке и постоянные выходы из строя. Поэтому мы решили пойти по уже протоптанной тропе наших друзей команды КАМАЗ-мастер и установить на свой багги оборудование Omnicom. Его мы испытывали на первом этапе «Gran Profi Russia» – оно отлично справляется со своими задачами, показывает точно без каких-либо перебоев. Все, что нам от него было нужно, мы получили. На соревнованиях точность объема топлива очень важна, потому что, во-первых, мы заправляем ровно столько горючего, сколько нужно для прохождения этапов гонки, исключая перевес за счет заправленных лишних литров. Во-вторых, как бы банально это не звучало, мы не боимся обсохнуть, так как точно знаем количество горючего в баке в данный момент времени. Если неправильно рассчитать топливо, то оно может закончиться в любой момент, как во время гонки на спецучастках, так и после него, на так называемых liaisonах, когда проходишь большое расстояние от спецучастка до бивуака»*



**СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА OMNICOM

*«Omnicom гордится тем, что все больше гонщиков используют наше оборудование в ралли-рейдах в условиях сверх механических и температурных перегрузок, и оно там достойно себя показывает. Точно такое же наши партнеры устанавливают на коммерческий транспорт клиентам по всему миру. Участие Omnicom в спортивных проектах дает нам возможность испытать оборудование и убедиться в его надежности. Ранее выбранный нами курс на создание и производство сверхнадежного «железа» дает свои результаты»*

В последнее время оборудование Omnicom прочно вошло в арсенал российских и не только авто-мотогонщиков. На данный момент из всех участников самого авторитетного ралли-рейда на планете «Дакар» оборудование Omnicom используют 4 команды – в грузовом зачете это КАМАЗ-мастер и МАЗ-СПОРТавто, в зачете квадроциклов команда AIRON Racing Team Сергея Карякина и в зачете мотоциклистов команда Yamaha.



# Гоночная мото команда Yamaha использует оборудование Omnicom



В январе 2015 года команда Yamaha Motor France выступила на всемирно известных гонках «Ралли Дакар 2015» на обновленных мотоциклах Yamaha WR450F Rally, оснащенных датчиком уровня топлива Omnicom LLS 20160 и индикатором объема топлива Omnicom LLD. Данное решение было обусловлено желанием оперативно получать точную информацию о расходе топлива в экстремальных условиях соревнований.



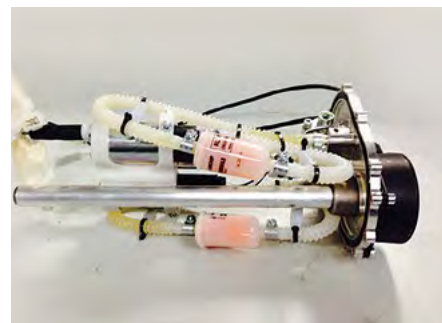
*Revs Your Heart*



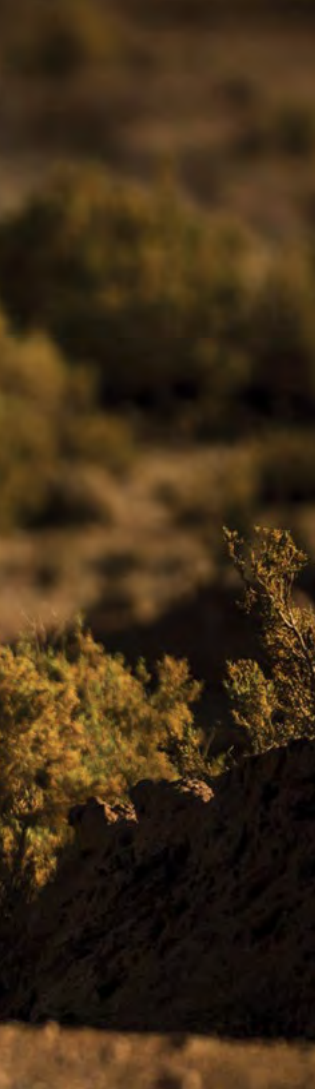
**ФРАНСИС ФЕРНАНДЭ**  
**ТЕХНИЧЕСКИЙ СПЕЦИАЛИСТ**  
**YAMAHA MOTOR FRANCE**

Перед стартом в течение шести месяцев команда YMF вела активную подготовку к соревнованиям. В частности модернизации подверглась топливная система мотоциклов. Ранее она была представлена четырьмя резервуарами – один под сиденьем, другой перед рулем, и по два с каждой стороны двигателя. Баки, расположенные у двигателя, были изготовлены из прозрачного пластика, что позволяло пилоту визуально наблюдать за фактическим количеством топлива во время гонки. Это было очень неудобно и опасно для самого гонщика.

Новый мотоцикл Yamaha WR450F Rally оснастили одним топливным баком, который находится под сиденьем, куда был установлен датчик уровня топлива Omnicomm LLS 20160. Датчик собирает информацию о топливе и передает ее на индикатор топлива Omnicomm LLD, установленный на рулевой рейке мотоцикла. Данное решение позволяет пилотам видеть количество топлива в баке, его расход и километраж до следующей заправки, при этом погрешность показаний составляет менее 1%, что крайне важно в условиях гонки.



*По словам Кристиана Кайлона, главного инженера Yamaha Motor France (Chief engineer at Yamaha Motor France), ралли «Дакар-2015» – первое серьезное испытание, как для мотоцикла, так и для установленного на него оборудования. «Для подготовки к гонкам мы стараемся найти самое надежное и точное оборудование, также немалую роль играет его вес и объем. Датчик уровня топлива Omnicomm хоть и предназначен для баков больших объемов, отлично вписался в концепцию нашего обновления. За время проведения гонок «Дакар» оборудование Omnicomm исправно отработало и показало фактический объем топлива в баке, несмотря на серьезную тряску мотоцикла во время заездов. Пилоты команды YMF были приятно удивлены нововведением, отметив практичность и высокоточность»*



❖ **погрешность показаний датчика уровня топлива составляет менее 1%, что крайне важно в условиях гонки**



**СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА OMNISOMM

*«Решения Omnisott прошли ряд серьезных тестов и проверок во время гонок и экспедиций, проходящих в различных климатических зонах и охватывающих большие расстояния. Оборудование уже успело доказать свою корректную работу в температурном режиме от – 60 в заснеженной экспедиции на «Полюс Холода» до раскаленных песков марафона «Дакар», где температура поднимается до + 50°С. Нам приятно, что все больше профессионалов выбирают Omnisott и используют его даже в таких нестандартных решениях как оснащение мотоцикла»*





## Надежные машины Железные люди



В марте 2014 года оборудование Omnicom было протестировано командой «КАМАЗ» и Русским географическим обществом на «Полюсе холода». Научно-исследовательская экспедиция проходила с 26 февраля по 10 марта. Перед ней стояли следующие задачи:

- установление мирового рекорда по подледным погружениям в условиях особо низких температур
- исследование флоры, фауны озер Лабынкыр и Ворота, забор проб воды и грунта
- испытание техники в условиях низких температур

«Надежные машины. Железные люди» – это эксперимент по выживанию техники и людей в суровых условиях, объединяющий представителей самых разных профессий. В Оймякон, на полюс холода, отправилась международная команда: дайверы – из научно-исследовательского отряда Русского географического общества и Федерации подводного спорта, ученые из Института биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения РАН, журналисты (в том числе представитель канала Discovery, член команды Кусто Бажена Остойич).

**2010**<sub>км</sub>  
маршрут

**250**<sub>км</sub> из них  
по полярному бездорожью







«Якутский автоцентр КАМАЗ»

KAMAZ

У728КС 14



Путь пролегал от Якутска до самой холодной точки на Северном полушарии планеты – поселка Оймякон, где в 1924 зафиксировали рекордно низкую температуру  $-71,2^{\circ}\text{C}$ .

Задачи у всех участников были свои. Ученые были нацелены на получение пробы воды и грунта из озер, раньше недоступных для исследований. Журналисты задумали снять фильм о мистическом затерянном озере Лабынкыр, где по легенде живет чудовище, которое местные жители называют «лыбынкырский черт». Дайверы запланировали экстремальное подледное погружение, которое станет мировым рекордом. Кроме того, один из участников экспедиции был уполномочен проводить исследования для программы колонизации Марса.

Задача «КАМАЗа» – доставить экспедицию на место, в безлюдный район Якутии, заодно испытать специально подготовленные грузовики в условиях приполярной зоны.

И назвать это просто трансфером нельзя: если машины не пройдут, не будет ничего – ни рекорда, ни исследований, ни фильмов. А местные жители уверяли, что экспедиция попасть на место не сможет – уж больно снежная зима.

Перед началом экспедиции автомобили «КАМАЗ», специальной северной комплектации, были оснащены бортовыми терминалами Omnicomm Profi, датчиками уровня топлива Omnicomm LLS и индикаторами уровня топлива LLD, установленными в кабинах. Оборудование

позволило в режиме реального времени определять местоположение экспедиции, а также точно оценивать остаток топлива и его количество, необходимое для прохождения каждого этапа маршрута.

За 2 недели экспедиции команде удалось преодолеть 2010 километров, из которых 250 по полярному бездорожью и 30, буквально пробивая дорогу через камни и снег со скоростью чуть более 600 метров в час.

«КАМАЗ» стал первым колесным автомобилем, который смог пройти в эти места, а мониторинг транспорта Omnicomm Online – первым в своем сегменте решением, выдержавшем все испытания в экстремально низких температурах.

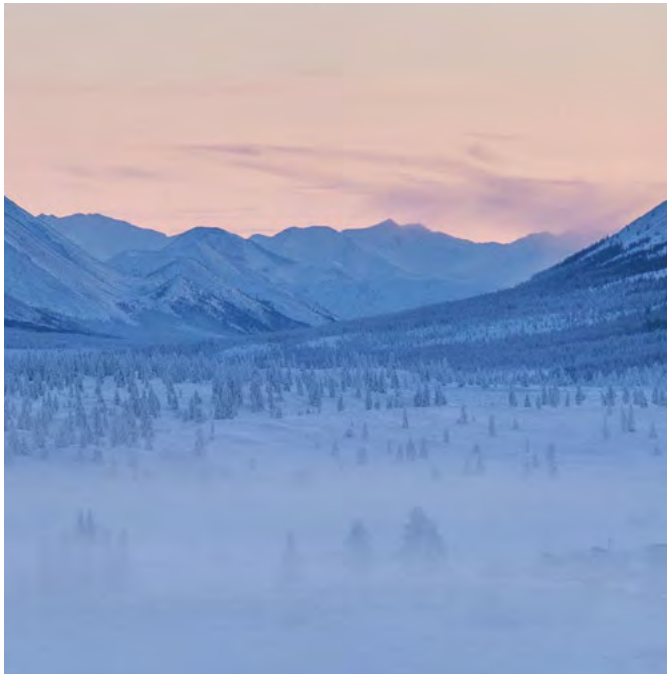


За время  
экспедиции  
израсходовано

**13** тонн  
топлива

.....

**10** л / 1 км  
максимальный  
расход



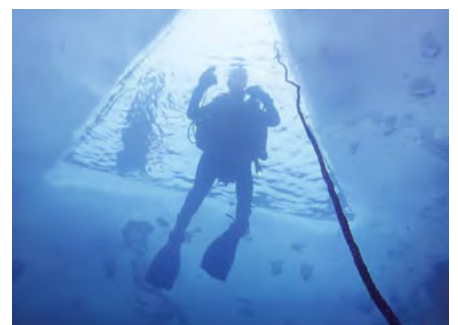
**Оборудование Omnicomт стало первым в своем сегменте, выдержавшим все испытания в экстремально низких температурах**

«Оборудование Omnicomт прекрасно отработало на наших машинах, – поделился впечатлениями Али Кариев, руководитель «Магаданского автоцентра «КАМАЗ», – в экстремальных условиях оборудование работало без сбоев, а данные об уровне топлива позволили нам своевременно осуществлять заправки».

Во время экспедиции возникла нештатная ситуация, из-за которой мобильная связь с экипажем прервалась почти на сутки. Мониторинг транспорта Omnicomт позволил в кратчайший срок обнаружить местонахождение команды и передать координаты в командный центр.

«Сложнее всего переносились не сильные морозы, а практически полное отсутствие связи с внешним миром. Сейчас нам уже трудно представить, что есть такие места, где нет мобильной связи и Интернета...», – отметила Анжелика Акуева, пресс-атташе экспедиции.

Добравшись до озера Лабынкыр, исследователи совершили подледное погружение, в рамках которого был установлен мировой рекорд глубины погружения, совершенного на «Полюсе холода». Впервые в мире было осуществлено погружение на глубину 59,6 метров на дно недоступного водоема. Также в ходе исследования участники экспедиции собрали образцы флоры и фауны озера для изучения.





*«Российские дайверы установили новый мировой рекорд самого глубокого подледного погружения на Полюсе холода», – отметила **Бажена Остойич**, наблюдатель от Всемирной конфедерации подводной деятельности (CMAS), представитель команды знаменитого Жака-Ива Кусто.*

**-71,2°C**  
**рекордно низкая температура**

## **OMNICOММ – САМОЕ НАДЕЖНОЕ ЖЕЛЕЗО!**



**ЕВГЕНИЙ МАКСАЕВ**  
ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ OMNICOММ

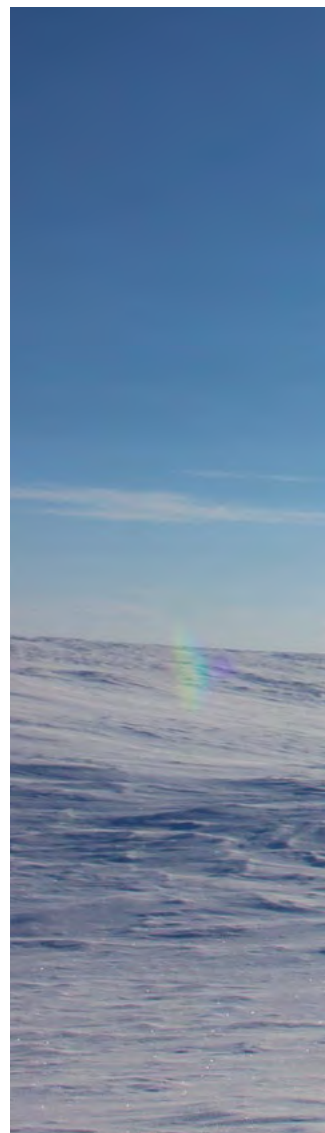
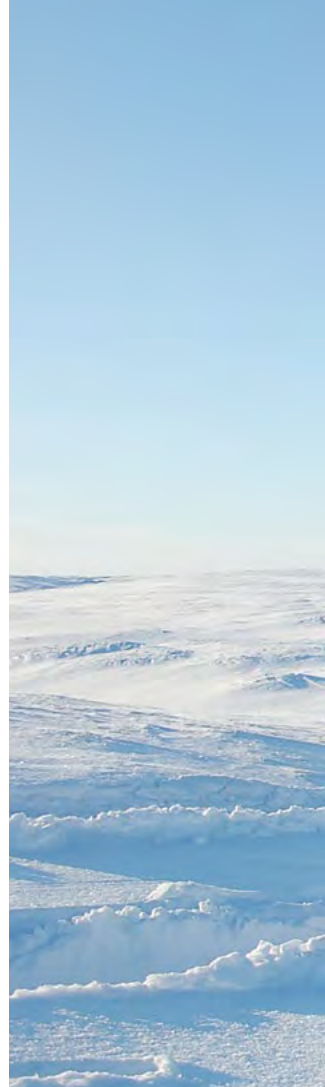
*«Надежность наших терминалов и датчиков уровня топлива, так же как их способность работать в самых экстремальных условиях, являлась и остается нашей стратегической целью. Мы принимаем участие в экстремальных экспедициях и ралли-рейдах, чтобы проверить работу нашего оборудования в самых сложных и жестких условиях эксплуатации»*



# Русское Географическое Общество по достоинству оценило Omnicomm Online

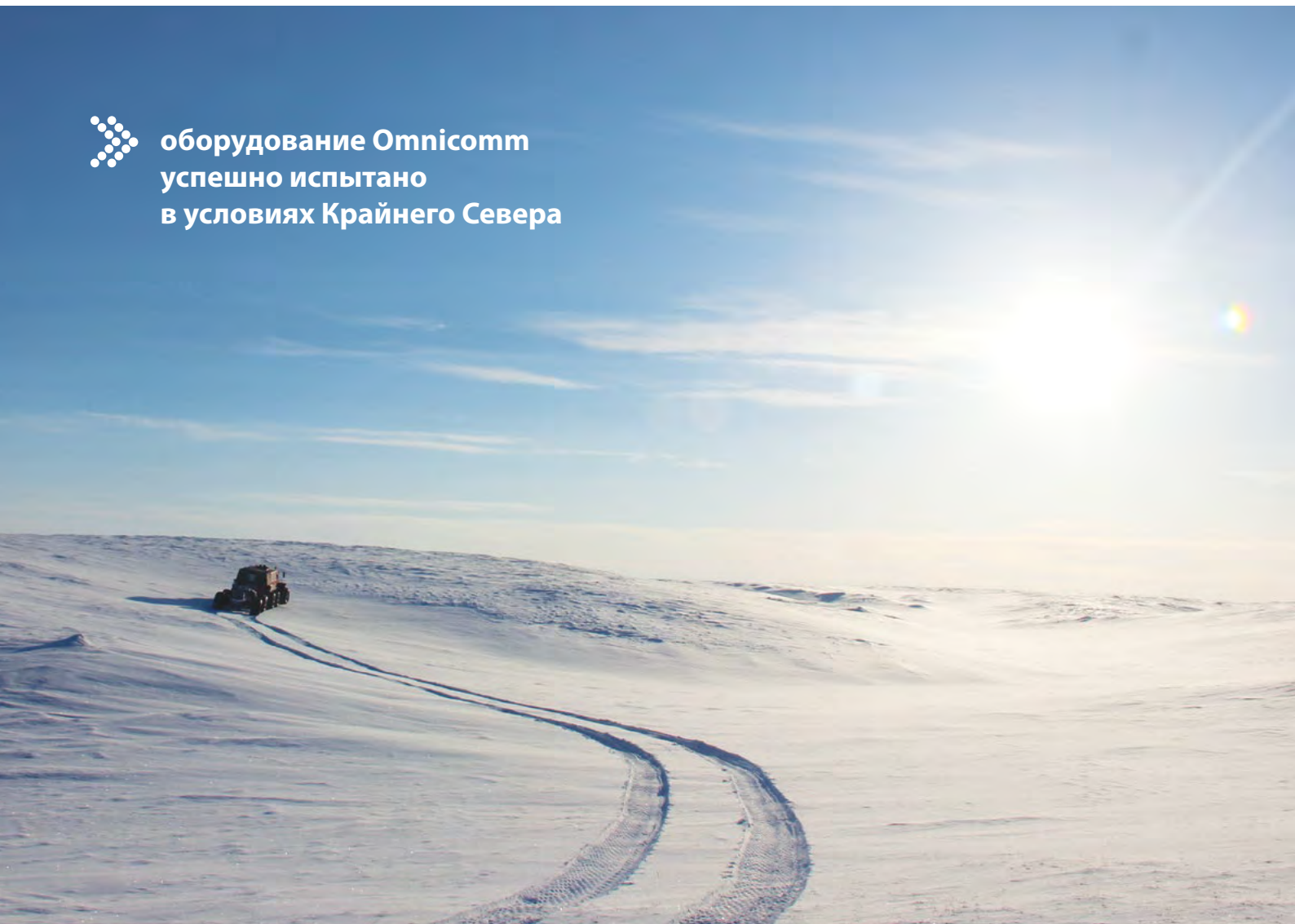


Русское географическое общество в своих экспедициях на Крайний Север для контроля работы вездеходов использует мониторинг транспорта Omnicomm Online. За 3 года технологического партнёрства с РГО решение Omnicomm Online приняло участие в двух научно-исследовательских экспедициях в составе экспедиционного центра «Арктика».





**оборудование Omnicom  
успешно испытано  
в условиях Крайнего Севера**





### ЗАГАДКИ ТАЙМЫРА

В середине марта 2015 года из города Новый Уренгой на пневмоведах, оснащенных мониторингом транспорта Omnicomm Online, стартовала научно-исследовательская полярная экспедиция «Загадки Таймыра» во главе с руководителем экспедиционного центра «Арктика» Русского географического общества Владимиром Семеновичем Чуковым.

Во время всего путешествия навигационные терминалы и датчики уровня топлива Omnicomm отслеживали работу пневмоведах и передавали информацию в ситуационный штаб в Москве, где ежедневно производился мониторинг передвижения группы и контроль над работой техники.

Ученым удалось полностью обогнуть Таймырский полуостров, провести ряд научных экспериментов и испытать на прочность оборудование Omnicomm перед следующим этапом экспедиции, более масштабным и значимым походом - «Загадки Российской Арктики».

Суровые климатические условия Арктики испытывали не только участники экспедиции, но и технику, на которой осуществлялся маршрут передвижения по полуострову.



### ВЛАДИМИР ЧУКОВ РУКОВОДИТЕЛЬ ЭКСПЕДИЦИОННОГО ЦЕНТРА «АРКТИКА» РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА



Видео – интервью

*«Благодаря Omnicomm Online нам удалось собрать уникальный массив данных, рассказывающих и о расходе топлива по всему маршруту, привязывая наш маршрут к ГЛОНАСС/GPS координатам. Мы, разбирая по дням наш маршрут, можем четко понять, в каких условиях работали наши двигатели, какой расход был в той или иной ситуации, при полном отсутствии видимости, при движении по дрейфующим льдам и т.д. Это очень важные данные для нас, на основании которых мы сможем планировать наши будущие экспедиции. Мы очень рады и говорим слова благодарности компании Omnicomm за то, что оборудование показало высокую степень надежности, машины есть машины, техника есть техника, тем более электронная, все вышло из строя, а оборудование Omnicomm работало как швейцарские часы»*







### ЗАГАДКИ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ

4 марта 2016 года из города Новый Уренгой на колесных вездеходах «Арктика-М», оснащенных мониторингом транспорта Omnicomm Online, стартовала полярная экспедиция «Загадки Российской Арктики».

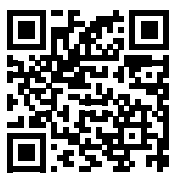
Перед стартом вездеходы «Арктика-М» оснастили стандартным оборудованием Omnicomm - навигационными терминалами Omnicomm Light, датчиками уровня топлива Omnicomm LLS 30160 и индикаторами объема топлива Omnicomm LLD.

По данным мониторинга транспорта Omnicomm Online за 68 дней исследователи преодолели 6577 километров пути по льдам и торосам Крайнего Севера. Двигались участники со средней скоростью 15 км/ч, на ровных участках их маршрута максимальная скорость достигала 48 км/ч.

Для того, чтобы пройти весь маршрут участникам экспедиции потребовалось 2644 литра арктического дизельного топлива. Таким образом, средний расход горючего составил 31 литр на 100 километров пути. Двигатель вездехода «Арктика-М» в движении проработал 873 часа и 27 минут, а на холостом ходу 376 часов 28 минут.



**ВЛАДИМИР ЧУКОВ**  
РУКОВОДИТЕЛЬ ЭКСПЕДИЦИОННОГО  
ЦЕНТРА «АРКТИКА» РУССКОГО  
ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА



Видео – интервью

*«Для нас, как для исследователей, которые работают далеко от мест цивилизации, это оборудование крайне необходимо, хотя бы потому, что на Крайнем севере нет привычных для нас АЗС. Точные данные по расходу топлива, работе наших вездеходов с привязкой к ГЛОНАСС/GPS координатам позволили нам и коллегам из Москвы, которые за нами следили, получить объективную информацию о ходе экспедиции и техническом состоянии наших вездеходов. За все время исследования в работе оборудования Omnicomm мы не зафиксировали ни одного сбоя, что дало нам все основания доверять собранным данным и в дальнейшем использовать их в подготовке других экспедиций»*



**СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА OMNICOMM

*«Мы благодарны Русскому Географическому Обществу и лично Владимиру Семеновичу за то, что дают нам возможность испытать наше решение в крайне экстремальных условиях эксплуатации. Сегодня мы знаем точно, что на планете Земля нет места, где Omnicomm Online не работает или работает некорректно»*

# Lamborghini

*Lamborghini – итальянский бренд и производитель роскошных спортивных автомобилей, компания, которая начала свою деятельность как производитель тракторов.*



До настоящего момента Lamborghini продолжает производство сельскохозяйственной техники. Ее дочернее предприятие Trattori Lamborghini – производитель тракторов, в настоящее время базируется в Болгарии, будучи частью Same Deutz-Fahr Group, занимает лидирующие позиции в мире. Производство концерна Lamborghini характеризуется инновационными технологиями, высокими стандартами качества и надежности.





**200** *ежегодно*  
**ТРАКТОРОВ**  
*оснащаются датчиками*  
**OMNICOMM LLS**





## LAMBORGHINI В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С OMNICOМM

С усилением конкуренции на рынке сельскохозяйственной техники компания стала искать конкурентные преимущества, которые могли бы сделать продукцию Lamborghini надежнее и удобнее в использовании.

Одним из таких преимуществ стали точные данные по расходу топлива и противодействие несанкционированным сливам горючего. Сделав ставку на качество и точность, руководство компании Lamborghini остановило свой выбор на датчике уровня топлива Omnicomm LLS. В результате серии переговоров

итальянский концерн принял решение начать сотрудничество с Omnicomm. В рамках достигнутых договоренностей ежегодно датчиками уровня топлива Omnicomm LLS планируется оснащение 200 единиц техники, произведенных заводом Trattori Lamborghini в Болгарии.

Известно, что значительная часть себестоимости сельскохозяйственной продукции – расходы на топливо. При этом большие расстояния, заправка техники в поле, а также невысокий уровень зарплат в агропромышленном секторе требуют использования специального

оборудования, противодействующего сливам топлива и нецелевого использования техники, которые, к сожалению, широко распространены не только в России, но и по всему миру.

Представители концерна Trattori Lamborghini дали свою оценку оборудованию Omnicomm, назвав его эффективным решением, позволяющим в полном объеме контролировать расход топлива и исключить возможность хищения.



## ОБОРУДОВАНИЕ OMNICOМM СТАЛО КОНКУРЕНТНЫМ ПРЕИМУЩЕСТВОМ ДЛЯ КОМПАНИИ LAMBORGHINI

*«Концерн Lamborghini ориентирован на производство удобной и надежной сельскохозяйственной техники для наших клиентов. Несмотря на сравнительно небольшое количество техники, выходящее ежегодно с нашего конвейера, все трактора быстро продаются. Это лишний раз свидетельствует о качестве нашей продукции, которому доверяют. Мы рады, что теперь в состав топливной системы нашей техники входят датчики уровня топлива Omnicom LLS, позволяющие нашим клиентам получать точную информацию по расходу топлива», – прокомментировали представители компании.*



**СЕРГЕЙ КУЛАКОВ**  
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ OMNICOМM

*«Сегодня компании, производящие сельхозтехнику, борются за лидирующие позиции на рынке, выпуская не только качественные и надежные продукты, но и инновационные для того, чтобы максимально оптимизировать их использование. Датчики уровня топлива Omnicom дают возможность получать информацию по реальному расходу топлива и противостоять несанкционированным сливам, что делает эксплуатацию тракторов Lamborghini эффективнее для владельцев, а это особенно актуально в условиях нестабильной мировой экономики»*



# Норильский никель



Никелевый гигант «Норильский Никель» постоянно совершенствует процессы управления на предприятии. Транспорт для комбината, добывающего никелевую руду – незаменимая составляющая всего производственного процесса.

Более 5000 транспортных средств задействованы на добыче. На земле и в шахтах, на реке и в море работает специальная техника (тепловозы, речные буксиры, комбайны и пр.)

Для ежедневной эксплуатации большого количества транспорта требуется огромный объем топлива, доставка которого производится по речным путям с учетом краткосрочного летнего периода.

Для детального контроля работы техники и учета топлива руководством комбината совместно со службой безопасности в 2011 году было принято решение об оснащении техники мониторингом транспорта.



**33** МЛН. РУБ.  
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА  
В МЕСЯЦ

**2000**  
ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ  
ОСНАЩЕНЫ РЕШЕНИЕМ  
OMNICOММ



### **ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ**

Норильск известен своим суровым климатом. Контроль и управление многочисленным автопарком осложняется погодными условиями.

Именно поэтому основным требованием к оборудованию для мониторинга транспорта были надежность и работоспособность в экстремальных условиях.

Выбирая оборудование, «Норильский Никель» ориентировался на решение следующих задач:

- определение эффективной загрузки каждой единицы техники
- определение выработки топлива в течение смены
- своевременная заправка транспорта и его техническое обслуживание
- единое решение для контроля всех типов техники.

В результате испытаний, проведенных специалистами компании «Норильский Никель», был выбран мониторинг транспорта Omnicomm Online.

### **ТЕСТОВЫЕ УСТАНОВКИ**

По рекомендации специалистов компании «Норильский Никель» испытание оборудования Omnicomm в тестовом режиме провели на вездеходе МТЛБ, который находился в труднодоступной местности. Весь расход ГСМ за рейс вездехода полностью контролировался.

А поскольку в тундре продать топливо некому, то при фактически низком расходе, остатки в баке не позволяли произвести дозаправку в полном объеме. Таким образом, уже в процессе тестирования приписки по заправкам удалось исключить.

### **СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТЕСТЫ**

После тестовой установки в течение трех месяцев были проведены сравнительные испытания мониторинга транспорта Omnicomm Online с решениями других производителей. Оборудованием Omnicomm были оснащены несколько единиц транспорта: грузовые автомобили, бульдозеры, тепловоз 2ТЭ-116. Также данная техника была оснащена системами других производителей. В ходе установки оборудования специалисты компаний-поставщиков сторонних решений, в отличие от сотрудников Omnicomm, столкнулись с рядом проблем и трудностей.

Из-за конструктивных особенностей тепловоза 2ТЭ-116 возникли технические сложности, связанные с установкой датчиков уровня топлива Omnicomm LLS в топливный бак. Монтаж датчиков





затруднялся отсутствием доступа к топливному баку 2ТЭ-116. Только специалистам Omnicomm удалось решить данную техническую задачу и успешно установить датчики в топливный бак тепловоза.

#### **МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ**

После установки оборудования специалисты Omnicomm на постоянной основе проводили контрольные замеры корректности показаний, выбирая со специалистами «Норильского никеля» машины наугад – везде были точные данные.

Корректность показаний по топливу очень высокая, а погрешность измерений не превышает 1%, что подтверждено сертификатами внесения оборудования Omnicomm в официальный реестр средств измерения РФ. В соответствии с пожеланиями компании «Норильский

Никель» мониторинг был установлен на грузовой автотранспорт, а также на специальную технику – вездеходы, топливозаправщики, тепловозы. Все транспортные средства предприятия были оснащены датчиками уровня топлива Omnicomm LLS, еще часть техники – бортовыми терминалами Omnicomm, а для обработки полученных данных использовалось программное обеспечение Omnicomm Online.

В 2013 году был завершен первый этап внедрения оборудования Omnicomm. За два месяца было оснащено 800 единиц техники, работы были выполнены «под ключ». Служба безопасности компании «Норильский Никель» была ориентирована на эффективное внедрение решения мониторинга транспорта – столь важна была поставленная задача по контролю транспорта и реагированию

на случаи слива топлива. С введением в эксплуатацию мониторинга транспорта Omnicomm Online каждый сотрудник компании теперь знает, что контроль транспорта – реальная необходимость для эффективной работы предприятия и все нарушения будут пресечены.

До конца 2013 года мониторингом транспорта Omnicomm Online был полностью оснащен автопарк, насчитывающий более 2000 единиц различных видов техники.



## 30% экономия топлива

### РЕЗУЛЬТАТ ПЕРВЫХ ДВУХ МЕСЯЦЕВ РАБОТЫ С OMNISCOTT

- сокращение расходов на дизельное топливо – 33 млн. рублей в первый месяц
- сумма экономии в первый месяц перекрыла все затраты на приобретение оборудования
- по итогам внедрения удалось повысить эффективность работы за счет усиления контроля над работой водителей, а также исключить простои и укрепить общепроизводственную дисциплину персонала



### СЕРГЕЙ ВОРОНОВ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗФ ОАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

*«Контролем перемещения транспортных средств мы пользовались давно. Применение датчиков уровня топлива Omnicott LLS дало колоссальный экономический эффект, позволив нам значительно сократить статью расходов на ГСМ.*

*После того как мы исключили случаи простоя и искоренили несанкционированные сливы, скорректировали нормы расхода топлива дорожно-строительной техники на 30% в сторону уменьшения – настало время решать задачи по эффективному использованию техники, выявлению непроизводительных прос-*

*татов, оптимальных параметров загрузки и маршрута движения. Omnicott Online позволяет решать поставленные задачи в полном объеме. Наличие в программе различных отчетов и графиков, а также возможность построения диаграмм, позволяет в полной мере судить о производительности бульдозера, земснаряда, крановой установки и других видов дорожно-строительной техники. По нашей просьбе компания Omnicott проводит интеграцию своего программного продукта с программами «1С-транспорт» и «СГ Транспорт».*

*Совместно со специалистами Предприятия технологического железнодорожного*



Таймырский  
Телеграф

## ПИСЬМО ПРЕЗИДЕНТУ

*Житель Норильска, недовольный стоимостью дизельного топлива, а также борьбой с хищениями дизтоплива в компании «Норильский никель», написал письмо президенту страны Владимиру Путину.*

*«С бензином все понятно, – написал норильчанин, – просьба обратить внимание на дизельное топливо. У нас практически структура всего легкового транспорта – это дизельные автомобили. Раньше мы его воровали на комбинате. Сейчас, когда комбинат закрутил все гайки и прекратил массовое хищение дизельного топлива, нам приходится покупать его на заправках по 34 рубля. Это очень тяжело. Поэтому предлагаю два пути, господин президент: открыть ворота на комбинате, как в старое время, либо что-то делать с ценами», – передал смысл обращения замруководителя красноярского УФАС.*

## ВЕДОМОСТИ



### МИХАИЛ ПРОХОРОВ ИЗ ИНТЕРВЬЮ ГАЗЕТЕ «ВЕДОМОСТИ»

*«Когда есть коррумпированная система, многие люди, попадая в нее, привыкают и считают, что так правильно. Когда резко начинают крутить колесо обратно, это оборачивается психологической травмой. Поэтому откручивать назад надо постепенно. Но за шесть лет в Норильске мы довели ситуацию до такого уровня, что воровать стало можно только на ластиках. Стали в корне менять систему учета. Например, на бензовозы, откуда тоже много сливали топлива, установили новые счетчики. Так 100 % водителей уволилось. Вообще, увольнялись очень многие, потому что неинтересно становилось. А на их места пришли молодые ребята, которые не были закоррумпированы».*

YouTube  
Видео-интервью



*транспорта ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель» специалисты Отпiсoтт нашли оригинальное решение по оборудованию датчиками уровня топлива Отпiсoтт LLS топливного бака тепловоза 2ТЭ116.*

*Мы довольны результатами сотрудничества с компанией Отпiсoтт. На данный момент датчиками Отпiсoтт LLS оборудовано более 1000 единиц транспортных средств Заполярного филиала, и мы планируем в ближайшее время оснастить датчиками и терминалами Отпiсoтт еще 426 единиц специализированной техники нашего парка»*





# Вкуснотеево под контролем Omnicom



Компания «Молвест» — входит в тройку компаний-лидеров по производству молочной продукции в России и перерабатывает более 350 000 тонн молока в год. Главным предприятием является молочный комбинат «Воронежский». В состав компании входят 8 заводов, расположенных в 4 регионах России – Воронежской, Ульяновской, Саратовской областях и Краснодарском крае. В Воронежской области находятся два современных молочных комплекса, с которых и началось внедрение мониторинга транспорта Omnicom Online на автопарк компании. На фермах холдинга живут более 15 000 уникальных коров, пород Монбельярд и Джерси. Продукция компании «Молвест» реализуется более чем в 30 регионах России в 20 000 магазинах. Компания «Молвест» выпускает шесть торговых марок: «Вкуснотеево», «Иван Поддубный», «Нежный возраст», «Фруате», «Волжские просторы» и «Кубанский хуторок».







**АЛЕКСАНДР ФОНОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА «МОЛВЕСТ»

*"Для нас было важно найти надежное и высокоточное оборудование с простым и понятным программным обеспечением, позволяющим удаленно управлять автопарком и контролировать расход горючего"*

Проект получил свое развитие еще в середине 2013 года, на тот момент группа компаний списывала горючее по установленным нормам.

Ходом проекта, а также результатами внедрения поделился заместитель начальника транспортного отдела компании «Молвест» **Александр Фонов**: «До появления Omnicomm у нас на предприятии не было опыта использования решений мониторинга транспорта и контроля топлива. Мы выбрали 4 наиболее популярные на рынке решения и оснастили ими по одной единице техники. Месяц за ними наблюдали и пришли к выводу, что Omnicomm нам подходит больше всего. Для нас было важно найти надежное и высокоточное оборудование

с простым и понятным программным обеспечением, позволяющим удаленно управлять автопарком и контролировать расход горючего».

Внедрение решения на предприятия холдинга проходило в несколько этапов. В августе 2013 года завершился первый, в который входило оснащение парка техники молочных комбинатов навигационными терминалами Omnicomm Optim. Меры по внедрению решения позволили уже в начале проекта сократить расходы на содержание техники.

«Omnicomm Online позволил оптимизировать маршруты следования транспортных средств, исключить простои, а также предотвратить факты хище-

ния продукции и сырья. По нашим оценкам экономический эффект от внедрения составил не менее 15% экономии на ГСМ. Поэтому мы решили оснастить весь парк датчиками уровня топлива Omnicomm LLS 20160 для того чтобы скорректировать расход горючего на конкретно взятой единице техники», - прокомментировал **Александр Фонов**.

К декабрю 2014 года завершился второй этап внедрения. Спустя год работы решения, заместитель начальника транспортного отдела **Александр Фонов** подвел итог по двум этапам внедрения: «Omnicomm Online окупил себя полностью за 3 месяца работы на нашем предприятии. Нам удалось на всех машинах скорректировать нормы расхода



**СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА  
OMNISOMM

*Мы стараемся делать не только надежный и высокоточный продукт, но и максимально удобный в использовании. Проект по внедрению мониторинга транспорта Omnisomt Online на специализированный транспорт холдинга «Молвест» показал отличный результат и мы очень надеемся, что наше сотрудничество с холдингом продолжится»*

*топлива, повысить дисциплину водителей и существенно оптимизировать маршруты следования транспорта, что позволило максимально загрузить наш автопарк. По нашей оценке за счет Omnisomt Online нам удалось сократить расход горючего в среднем на 25%. Также понравилось, что программным обеспечением Omnisomt Online могут с легкостью пользоваться сотрудники с разной компьютерной подготовкой, пропадает необходимость в поиске новых специалистов, всегда можно обучить своих. Мы очень довольны приобретением. Новая техника, которая поступает к нам на предприятие, в обязательном порядке оснащается мониторингом транспорта Omnisomt Online».*



# 130

ТЕПЛОВОЗОВ  
ОСНАЩЕНЫ OMNICOММ

# 12<sup>ТОНН</sup>

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА  
С ОДНОГО ТЕПОВОЗА  
В МЕСЯЦ







## Уральская горно-металлургическая компания



ОАО «Уральская горно-металлургическая компания» (УГМК) — российская металлургическая компания, второй по величине производитель меди в России. УГМК объединяет в одну технологическую цепочку предприятия горно-добывающего, металлургического, металлообрабатывающего комплекса, а также стройиндустрии России.

На холдинг приходится 25% российского рынка проката цветных металлов, более 50% европейского рынка медных порошков, около 60-70% российского экспорта угля в страны Западной и Восточной Европы. Общая численность персонала — более 70 тыс. человек.

В феврале 2012 года Уральская Горно-Металлургическая Компания организовала тендер на оснащение маневровых и магистральных тепловозов системой мониторинга железнодорожного транспорта и контроля топлива.

В рамках конкурса была создана рабочая группа из специалистов УГМК и организована программа испытаний систем мониторинга железнодорожного транспорта. Организаторам испытаний предстояло определить технико-экономическую целесообразность и применимость систем мониторинга на тепловозах предприятия.



Для тестирования оборудования цехом ОАО «Уралэлектромедь» (дочернее предприятие УГМК) были выделены два тепловоза ТГМ4Б и ТГМ6Д, которые оснастили мониторингом транспорта Omnicomm Online. Перед началом испытаний представители рабочей группы произвели проверку точности измерительных устройств топливораздаточной аппаратуры, с помощью которой заправлялись отобранные тепловозы. Проверка производилась путем заполнения мерной калиброванной емкости.

В ходе тестирования оборудования Omnicomm представители рабочей группы УГМК провели ряд мероприятий для определения и контроля следующих параметров тепловоза:

1. общее количество заправленного топлива
2. общее количество слитого топлива
3. остаток топлива в баках тепловоза
4. расход топлива за сутки, месяц
5. суточный пробег тепловоза
6. расход топлива на 1 км, 1 моточас, на холостом ходу
7. время работы двигателя
8. время работы тепловоза в движении
9. скорость тепловоза в реальном времени

В конце каждой смены производили сбор полученной информации и ее анализ.

Для получения максимально объективных данных в дополнение к программе испытаний систем мониторинга, производились следующие работы:

- установлены нормы расхода дизельного топлива на тепловозах
- проведены испытания возможности системы мониторинга контролировать передвижение тепловоза на низких скоростях до 3 км/ч
- проведены контрольные сливы дизельного топлива объемом 20, 30, 40, 100 литров
- сформированы еженедельные и ежемесячные отчеты по работе техники

*«На протяжении 10 месяцев продукцию пяти компаний-участников конкурса тестировали рабочие группы УГМК. В ходе испытаний мы выявили положительные и отрицательные стороны предлагаемого оборудования. Так, датчики уровня топлива одного из участников регулярно выходили из строя. Причиной тому было некачественное исполнение прибора, который переламывался во время перемещения большого количества топлива по баку тепловоза. В некоторых случаях специалисты компаний-участников не своевременно реагировали на наши просьбы. Были и положительные стороны эксперимента. Нам удалось выработать нормы*



**на 30 тыс. моточасов**  
увеличился ресурс двигателя

*потребления топлива, сформировать отчеты, где отражены все показатели работы тепловоза. И, наверное, самое главное – мы приняли решение об оснащении всего подвижного состава Уральской Горно-Металлургической Компании мониторингом транспорта Omnicomm Online», – прокомментировал Михаил Калинин, начальник отдела содержания транспортных средств ООО «УГМК-Холдинг».*



**ВИКТОР ТЕРЁХИН**  
ВЕДУЩИЙ МЕНЕДЖЕР ПО РАБОТЕ С ДИЛЕРАМИ  
OMNICOMM

*«Целесообразность внедрения системы мониторинга транспорта всегда обусловлена систематизацией рабочих процессов, иногда этот процесс называют переходом от «ручного» управления к автоматизированному. Можно быть очень грамотным и опытным управленцем, но если у тебя на столе неверные цифры – то убытки компании неизбежны»*

В декабре 2012 года началось оснащение подвижного состава УГМК оборудованием Omnicomm. В первую очередь модернизации подверглись маневровые и магистральные тепловозы, а также вспомогательная техника: дрезины, краны, путевые машины. На протяжении года в систему мониторинга УГМК было включено 130 единиц техники различной модификации. Спустя месяц работы системы мониторинга специалисты

УГМК подвели предварительный итог: «За счет оптимизации работы техники нам удается экономить в день с одного тепловоза 50 литров топлива. Также мы выяснили, что работа двигателя одного тепловоза без движения за один месяц составляет 46,6% от общего объема работы двигателя при общем потреблении 5911 литров в месяц», – добавил начальник отдела содержания транспортных средств ООО «УГМК-Холдинг».

На производстве ООО «УГМК» оснащено 130 единиц техники. Исходя из этих данных, можно сделать вывод, что мониторинг транспорта Omnicomm Online окупил себя меньше чем за месяц эксплуатации.

Руководство УГМК, основываясь на цифрах, полученных с помощью мониторинга Omnicomm Online, приняло решение о переоснащении двигателей маневровых тепловозов на более экономичные. Для этого на основе Шадринского автоагрегатного завода (предприятие машиностроительного комплекса УГМК) было открыто новое производство по модернизации маневровых тепловозов.

*«Модернизация дает возможность существенно улучшить технико-экономические показатели работы тепловоза, в частности увеличить ресурс двигателя до 30 тыс. моточасов, уменьшить расход топлива до 30% и, как следствие, снизить количество вредных выбросов в атмосферу», – отметил начальник отдела содержания транспортных средств ООО «УГМК-Холдинг».*

Стоит отметить, что впредь вся техника, которая поставляется на предприятия Уральской Горно-Металлургической Компании, оснащается мониторингом транспорта Omnicomm Online.

# Жители Обнинска контролируют работу коммунальщиков с помощью Omnicomm Online

*В калужском Обнинске работа специализированной техники коммунальных служб города контролируется жителями с помощью мониторинга транспорта Omnicomm Online.*



Видео – интервью

## 50%

**сокращение затрат на ГСМ, замену автошин и прохождение технического осмотра**

На официальном сайте администрации города Обнинска, в разделе «Уборка города Online», размещена ссылка с доступом к сервису Omnicomm Online, где отражен весь парк коммунально-хозяйственной техники города. Жители города могут зайти на сайт и посмотреть, где находятся коммунальщики и чем именно они занимаются. С помощью сервиса можно также отследить и как давно убирались улицы города, выбрав необходимую улицу на карте.



**ВЛАДИСЛАВ ШАПША**  
ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ Г. ОБНИНСКА

*«Очевидно, что внедрение этого комплекса идет на пользу организации работы нашего муниципального хозяйства. В конце года мы сделаем выводы, какая экономия получится, и насколько это будет эффективно. Но уже можно сделать вывод, что решение приобрести и установить на машины нашего автопарка подобную систему было оправдано»*

*На сегодняшний день мониторингом транспорта Omnicomm Online оснащен весь парк муниципального предприятия города Обнинска, состоящий из 92 единиц специализированной техники. Внедрение Omnicomm Online на предприятие позволило значительно сократить расходы на ГСМ, а также предотвратить нецелевое использование техники*



**ЮРИЙ КОПЫШЕНКОВ**  
НАЧАЛЬНИК РЕМОНТНО-ТРАНСПОРТНОЙ СЛУЖБЫ  
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ОБНИНСКА

*«За 6 месяцев использования Omnicomm Online удалось систематизировать работу автопарка предприятия, повысить дисциплину сотрудников, установить наблюдение за выполнением поставленных задач, исключить хищение топлива при заправке на АЗС и сливы горючего из баков автомобилей. С внедрением мониторинга улучшилась и работа диспетчерской службы, которая может теперь оперативно определить местонахождение той или иной единицы техники в городе, увидеть и перенаправить при необходимости на ближайший к ней маршрут, чтобы исключить перепробег и соответственно перерасход топлива. Все эти меры позволили нам сократить затраты на ГСМ, замену автошин и прохождение ТО в среднем на 50%»*





**СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА OMNICOММ

*«Большинство муниципальных предприятий расход горючего до сих пор учитывает по установленным еще в советское время нормам. Такая форма управления транспортом давно доказала свою неэффективность. В нынешних реалиях мы отмечаем большой интерес к решению Omnicomm Online со стороны государственных компаний и это, в первую очередь, связано с желанием сократить расходы на ГСМ и автоматизировать работу парка»*



# Мурманский Морской Торговый Порт



*Мурманский Морской Торговый Порт (ММТП) расположен на восточном берегу Кольского залива Баренцева моря, это крупнейшее транспортное предприятие города Мурманска. Он основан в 1915 году. Сразу после открытия незамерзающий порт приобрел для страны стратегическое значение, став одним из основных российских портов, обеспечивающих внешнеторговые операции.*

ОАО «Мурманский морской торговый порт» располагает семнадцатью причалами общей протяженностью около 3000 метров. Длина и глубина причалов позволяют принимать и ставить под грузовые операции суда с осадкой до 15,5 метров, длиной более 265 метров и дедвейтом до 150 000 тонн. С начала 1999 года порт успешно обрабатывает суда типа «PANAMAX» грузоподъемностью до 80 000 тонн с интенсивностью до 20 000 тонн в сутки. Порт оснащен современной высокопроизводительной техникой: порталные краны грузоподъемностью до 40 тонн, погрузочная машина для перевалки апатитового концентрата производительностью более 1000 тонн в час, автопогрузчики грузоподъемностью от 1,5 до 45 тонн. Для осуществления вспомогательных операций в распоряжении порта есть тягачи и ролл-трейлеры до 60 тонн, бульдозеры, тракторы, маневровые тепловозы. Товарооборот составляет 18 млн. тонн в год, из них 80% – угольная логистика.

YouTube

Видео – интервью





**12 155 литров**  
**364 000 руб.**

*было сэкономлено за первый месяц  
использования Отрисотт Online*



Основной вид деятельности ММТП – погрузочно-разгрузочные работы в морских портах, в том числе выгрузка и загрузка грузов из транспортных средств, судов, вагонов и автотранспорта.

На сегодняшний день автопарк предприятия состоит из 182 единиц специализированной техники, обслуживающей 220 тыс. вагонов и 600 судов в год. Стоит отметить, что при таких объемах работ крайне тяжело контролировать работу спецтехники и уж тем более исключать простои.

В 2013 году представители Мурманского морского торгового порта организовали тендер на замену используемой системы мониторинга транспорта и расхода топлива.

Ранее выбранное оборудование не справлялось с нагрузками и регулярно выходило из строя. Также установленные на технике терминалы некорректно отображали информацию о расходе топлива, передавая данные с большой погрешностью. В связи с чем и был организован конкурс на переоснащение существующей системы более надежным и точным оборудованием, позволяющим решать следующие задачи:

- получение оперативной информации о работе техники
- контроль над перемещением топлива от



**АЛЕКСАНДР МАСЬКО**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «ММТП»

**365**  
**дней в году**  
оборудование  
Omnicom  
работает  
при любых  
климатических  
условиях

*«Для нас важно, чтобы оборудование корректно работало в крайне тяжелых условиях. Так, например, диапазон температур, в которых приходится работать технике, колеблется от –30 до +30 градусов по Цельсию. К тому же, работы ведутся в агрессивной среде под воздействием осадков, морского воздуха, минеральных и химических веществ, марганцевой руды и апатитового концентрата. Все эти факторы негативно влияют на работу оборудования и механизмов, способствуя их выходу из строя. А оборудование должно работать 365 дней в году при любых климатических условиях»*

- заправки топливозаправщика на АЗС до отпуска на территории предприятия
- учет выработанных моточасов, своевременное оповещение о приближающемся ТО
- построение отчетов, показывающих эффективность работы отдельно взятой единицы и всего парка техники

Для того, чтобы эксперимент был максимально объективным, было принято

решение поставить на спецтехнику ОАО «ММТП» системы мониторинга различных производителей и проверить в работе каждую.

К концу конкурса в рабочем состоянии осталось лишь одно решение. Основываясь на полученном результате, руководством было принято решение оснастить весь парк мониторингом транспорта Omnicomm Online. Отдельное внимание





*«Результат от внедрения мониторинга транспорта не заставил себя долго ждать и уже в первый месяц тестовой эксплуатации мы сэкономили 12 155 литров на общую сумму 364 000 рублей.*

*По итогам анализа полученных данных службой экономической безопасности проводятся рейды по выявлению нерадивых работников, оставляющих технику работать на холостых оборотах в период обеда или вынужденного простоя. Администрацией принимаются меры по повышению эффективности использования техники и уже в последующие месяцы работа на холостых оборотах была значительно сокращена», – прокомментировал **Александр Масько**.*

было уделено выбору компании-подрядчика. Во главу угла были поставлены следующие требования:

- опыт в аналогичных проектах
- наличие разрешений, сертификатов и лицензий на работу с радиопередающими устройствами
- наличие квалифицированных кадров
- наличие подразделения сервисной поддержки в Мурманске
- возможность приобретения дополни-

тельного оборудования при расширении парка автотранспорта

- стоимость проекта

Внедрение мониторинга транспорта началось в конце октября 2013 года и за 6 месяцев проект удалось завершить, установив оборудование на 182 единицы техники. Стоит отметить, что оснащаемый парк фактически не выводился из эксплуатации. Техника изымалась из

технологического процесса лишь на короткое время для проведения монтажных работ.

Еще одним положительным результатом внедренного решения является выявление фактов слива топлива с целью хищения или для заправки другой техники.

Так, в ходе контроля системы по заданным параметрам на предмет слива топлива зафиксирован перелив нефтепродуктов с одной единицы перегрузочной техники на другую. После этого грубого нарушения были приняты кадровые решения и применены административные взыскания.

Полагаясь на полученные данные и полугодовой опыт эксплуатации мониторинга транспорта Omnicomm Online, предприятие сделало вывод, что финансовая экономия топлива и моторесурса техники очевидна.

Спустя месяц использования мониторинга представители Мурманского Морского Торгового Порты предложили интегрировать данные, получаемые с оборудования Omnicomm, в автоматизированную информационную систему предприятия (АИС). Данное приложение использует руководящий состав ММТП для управления бизнес-процессами предприятия.

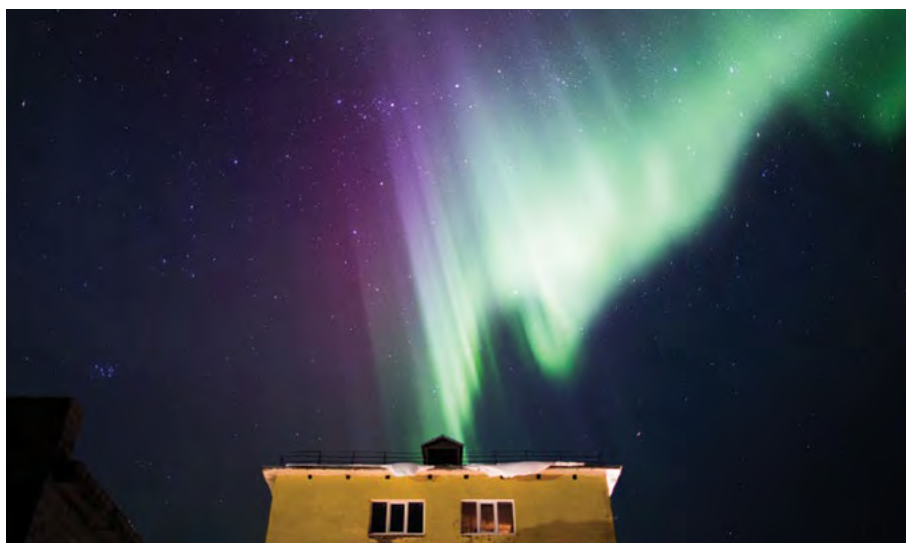




**ВЛАДИМИР ХОВАНСКИЙ**  
ДИРЕКТОР ПО ОБЩИМ ВОПРОСАМ  
ОАО «ММТП»

OMNICOMM ONLINE  
**УНИВЕРСАЛЕН**  
И ЛЕГКО  
ИНТЕГРИРУЕТСЯ  
С ДРУГИМИ  
РЕШЕНИЯМИ

*«В автоматизированной информационной системе теперь можно видеть, где находится транспорт предприятия и какую функцию каждое транспортное средство в заданный промежуток времени выполняет. Это очень удобно для оптимизации рабочих процессов. В планах компании задействовать терминалы Omnicomm для повышения эффективности погрузочных операций с использованием кранов и погрузочной техники. Например, датчик, установленный на грейфере или ковше погрузчика, сможет нам дать информацию, за сколько грузовых операций и с какой оптимальной скоростью можно перегрузить уголь или руду на судно. Кто из крановщиков работает наиболее эффективно, перегрузив большее количество груза за меньшее число операций, а кто нет. Кого поощрять премиями, а кого нет. Также решение Omnicomm Online, интегрированное в систему промышленной безопасности, сможет предупреждать водителя погрузчика специальным сигналом «Внимание! Вы находитесь в зоне работающего крана или железнодорожного переезда». Эта мера значительно повысит производственную безопасность на нашем предприятии. Планов по оптимизации работы спецтехники Мурманского Морского Торгового Порта очень много и со временем мы надеемся их реализовать. Благо, оборудование Omnicomm универсально и поддается интеграции с большим количеством устройств и ПО. А пока мы рекомендуем решение Omnicomm Online нашим партнерам по бизнесу СК «Порт Малый» и некоторым угольным предприятиям Кузбасса, интересовавшимся нашим нововведением»*





# Башнефтегеофизика

«Башнефтегеофизика» - интегрированная группа компаний, объединяющая предприятия геофизического сервиса и приборостроения. Компания реализует проекты по поиску и разработке месторождений углеводородного сырья как на территории России, так и за ее пределами. На сегодняшний день услугами "Башнефтегеофизика" пользуются такие компании, как «РОСНЕФТЬ», «Газпром», «Лукойл», «Башнефть», «Сургутнефтегаз» и многие другие. Численность специализированной техники насчитывает более 1500 единиц – это самоходные каротажные подъемники, лаборатории перфораторных станций, сейсмические вибраторы, гусеничные вездеходы.



**9 МЛН. РУБ.**  
*экономия за первые 6 месяцев  
использования Otnicomт Online*





За первые 6 месяцев работы мониторинга транспорта Omnicomm Online «Башнефтегеофизика» сэкономила 300 тонн горючего на общую сумму более 9 миллионов рублей. На сегодняшний день решением Omnicomm уже оснащено 300 транспортных средств разной модификации и предназначения.

В феврале 2014 года руководством Группы компаний «Башнефтегеофизика» было принято решение о замене существующей системы мониторинга транспорта на Omnicomm. Спустя 4 месяца завершился первый этап переоснащения автопарка. Данное внедрение прокомментировал начальник департамента управления производственной деятельностью Шамиль Шаисламов: «Ранее мы использовали систему мониторинга транспорта другого производителя, не устроившего нас по ряду причин: ненадёжность и неточность показаний датчиков уровня топлива, отсутствие каче-



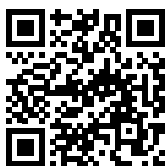
ственных сервисных услуг, а также высокая стоимость эксплуатации оборудования. В связи с этим мы приняли решение о переоснащении специализированной техники нашей компании на мониторинг транспорта Omnicomm Online».

Оснащение автопарка «Башнефтегеофизика» проходило без отрыва от производства с выездом монтажных групп на место работы техники.





**ШАМИЛЬ ШАИСЛАМОВ**  
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ



Видео – интервью

«Система способствовала оптимизации рабочих процессов, что в свою очередь привело не только к экономическому эффекту, но и к увеличению эффективности управленческих решений. Благодаря решению Omnicomm Online количество опозданий геофизических партий на скважины заказчика уменьшилось в два раза за счёт оптимизации рабочих процессов и постоянного мониторинга за работой техники в режиме реального времени. За 6 месяцев эксплуатации нам удалось достичь значительного экономического эффекта – экономия топлива составила 300 тонн. В дальнейшем мы планируем полностью дооснастить наш парк транспортных средств мониторингом транспорта Omnicomm Online»



**СТАНИСЛАВ ЕМЕЛЬЯНОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА OMNICOMM

«В нефтяной отрасли есть ряд компаний - Транснефть, Газпром, Лукойл, которые по праву признают мониторинг транспорта Omnicomm Online эффективным инструментом управления бизнес-процессами предприятия. Нам приятно, что лидеры отрасли приходят к нашему продукту, сравнив его с другими решениями, представленными на рынке»

# TRIPLE-SENSE SYSTEM

## специальное решение для АЗС

Компания NATAV основана в 2010 году и является одним из быстро развивающихся израильских интеграторов и дистрибьюторов решений по управлению автопарком. В комплекс предоставляемых услуг входят решения, которые применяются на топливозаправщиках, нефтяных хранилищах, легковых автомобилях и специальном транспорте. Среди клиентов компании крупные транспортные компании Израиля, России, Монголии и Гватемалы.

Одним из специальных предложений компании на рынке является «Triple-sense system». Данное решение сконструировано на базе датчика уровня топлива Omnicomm LLS. «Triple-sense system» разработан для контроля уровня топлива

в емкостях с большим объемом и применяется в основном на топливозаправщиках и АЗС. Так, например, на основании идентификационных данных автомобиля и водителя эта система контролирует отпуск горючего топливозаправщиком, передавая данные путем GSM коммуникаций с диспетчерским центром.

Задолго до интеграции датчика уровня топлива Omnicomm в решение «Triple-sense system» компания NATAV использовала комплектующие крупнейших поставщиков из Соединенных Штатов Америки. Универсальность датчика уровня топлива, надежность, точность показаний и эффективность затрат стали ключевыми факторами в принятии

решения стать партнером Omnicomm, отказавшись от поставок из США.

Ключевые особенности измерения расхода топлива оборудованием Omnicomm:

- простота интеграции в различные типы систем управления автопарком с обширной или ограниченной функциональностью и разными целями мониторинга топлива
- инновационный подход к регулировке оборудования, который позволяет в полной мере сочетать его с конкретными системами управления АЗС

За год сотрудничества NATAV и Omnicomm системой «Triple-sense system» оборудовано 150 АЗС и 27 топливозаправщиков.

### ILAN COHEN ВЛАДЕЛЕЦ КОМПАНИИ NATAV SERVICES LTD

*«Мы слышали о топливных датчиках Omnicomm от наших коллег, работающих в России, которые давали положительные рекомендации об их работе. После чего в марте 2013 года мы решили интегрировать датчик уровня топлива Omnicomm LLS 20230 в систему «Triple-sense system». Высокая точность оборудования Omnicomm является одним из самых важных показателей качества для нас. После работы с крупнейшими американскими производителями систем мониторинга транспорта мы сделали вывод, что оборудование Omnicomm надежнее и экономически эффективнее своих американских аналогов. Оборудование действительно не сложно интегрировать в сторонние решения и настроить под конкретный проект, будь то АЗС, топливозаправщик или топлиохранилище»*









## СМП-Нефтегаз

ОАО «СМП-Нефтегаз» – одно из крупнейших предприятий Татарстана, занимающееся нефтедобывающей и дорожно-строительной деятельностью.

За время работы ОАО «СМП-Нефтегаз» было добыто более 4 миллионов тонн нефти. На данный момент одним из приоритетных направлений компании является строительство международной магистрали «Западная Европа – Западный Китай» на участке Алексеевское-Альметьевск.

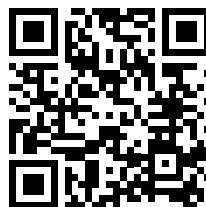
В силу специфики производимых работ парк компании имеет все виды дорожно-строительной и нефтепромышленной техники: самосвалы, бульдозеры, экскаваторы, погрузчики, топливозаправщики, автокраны, тягачи. В общей сложности их количество составляет более 300 единиц.

В начале 2011 года в компании ОАО «СМП-Нефтегаз» возникла острая необходимость в переоснащении системами мониторинга транспорта всего автопарка.

*«Прежняя система представляла собой блок GPS и датчик расхода топлива проточного типа, который в зимнее время замерзал. Из-за этого водители не могли вовремя завести технику и приступить к работе», – поделился **Марат Ахметшин**, директор по собственности ОАО «СМП – Нефтегаз».*

You Tube

Видео – интервью





**2 МЛН. РУБ.  
ЭКОНОМИЯ В МЕСЯЦ**



## ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ

Замена прежней системы мониторинга транспорта была обусловлена повышенным требованием к надежности оборудования, позволяющему своему владельцу оперативно, в онлайн режиме, получать информацию о работе техники и расходе топлива.

В феврале 2011 года ОАО «СМП – Нефтегаз» организовывало тендер на поставку оборудования, его монтаж и обслуживание.

В конкурсе приняли участие компании с различными технологическими решениями, отвечающими следующим задачам:

- контроль над расходом топлива
- контроль над заправкой бензовозов и отпуском топлива
- построение и отслеживание маршрутов транспортных средств
- контроль над работой специализированного оборудования и навесных механизмов

Контроль специализированного оборудования был одним из приоритетных факторов, на который компания обращала внимание при выборе системы мониторинга транспорта. Такое дополнительное оборудование, как кузов на самосвале,



## МАРАТ АХМЕТШИН НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА (УТТ) ОАО «СМП - НЕФТЕГАЗ»

**30%**  
**ЭКОНОМИЯ**  
**топлива**

*«Использование системы, безусловно, способствовало значительной экономии топлива на предприятии, однако человеческий фактор не стоит исключать. Поэтому осенью 2012 года специалистами отдела электронного управления предприятия ОАО «СМП-Нефтегаз» был разработан программно-аппаратный комплекс автоматизированной выдачи и обработки путевых листов, интегрированный с программным обеспечением Omnicomm и 1С»*

ковш на экскаваторе и даже паровая передвижная установка, значительно влияют на расход потребляемого техникой топлива.

## ТЕСТОВАЯ УСТАНОВКА

В ходе тендера было принято решение по тестовому оснащению самосвала МАЗ, малого бульдозера Т170 и большого бульдозера Т25.01 мониторингом транспорта Omnicomm Online.

За два месяца тестовой работы решение Omnicomm показало себя, как надежное и высокоточное. Оборудование ни разу не вышло из строя, полученные данные были точны, а возможность системы строить различные отчеты, удобные в использовании и помогающие объективно оценить транспортную ситуацию на предприятии, укрепили уверенность руководства ОАО «СМП-Нефтегаз» в необходимости переоснащения парка. На



» 300  
ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ  
ОСНАЩЕНЫ  
OMNICOMM

## ЛЕГКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ С «1С»

*«Система спутникового мониторинга транспорта и контроля топлива Omnicomm крайне востребована в нашей компании. Благодаря ей мы выявили все слабые места нашего предприятия, раскрыли нечистых на руку водителей, регулярно сливавших топливо, систематизировали работу всего парка»*



После того, как путевой лист активирован и распечатан, системой мониторинга в режиме онлайн «снимаются» данные с транспортного средства о его местонахождении, уровне топлива в баке, оборотах двигателя, подъемах кузова и других параметрах. По возвращению в гараж водитель также самостоятельно закрывает путевой лист, используя штрихкод на нем.

На автотопливозаправщиках предприятия была внедрена разработка Omnicomm по идентификации водителей I-Button. Смысл нововведения следующий: водитель подъезжает к автотопливозаправщику, подносит идентификационный ключ к устройству, после чего начинается заправка автомобиля и формирование электронной ведомости выдачи топлива. Данное решение позволяет контролировать перемещение топлива от бензоколонки, управляющей бензовозом, до его выработки техникой предприятия.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ

- экономия ГСМ составила 30% при выполнении прежних объемов работ, что в переводе на деньги составило 2 млн. рублей в месяц
- система окупилась всего за 4 месяца
- наведен порядок в кадровом составе водителей

сегодняшний день оснащено более 300 единиц техники.

По завершению оснащения перед компанией стояла задача по осуществлению постоянного мониторинга транспорта и автоматизации всех процессов отчетности. Была сформирована отдельная служба по выявлению сливов, анализу пробегов и заправок. Таким образом, система мониторинга транспор-

та Omnicomm стала определяющим и мотивирующим фактором для оптимизации внутренних процессов внутри предприятия.

Получение путевого листа через терминал производится водителем самостоятельно с помощью специального брелока, «привязанного» к конкретному транспортному средству, оснащенного мониторингом Omnicomm Online.

# Хибинский Дорожный Сервис

«Хибинский Дорожный Сервис» - одно из крупнейших предприятий города Кировска. Компания занимается грузовыми и пассажирскими перевозками, содержанием дорог Мурманской области, а также специализируется на проведении профильных работ в карьерах рудников. Автопарк предприятия состоит из 240 единиц транспортных средств разной функциональной направленности – бульдозеры, грейдеры, экскаваторы и др.

**2,5** МЛН. РУБ.  
ежемесячная экономия





# 240

## единиц техники оснащены Omnicomm



В 2014 году руководство компании ООО «ХДС» приняло решение о замене существующей на предприятии системы мониторинга транспорта и контроля расхода топлива на Omnicomm Online.

Потребность в переоснащении ранее используемой системы была обусловлена рядом факторов - частые выходы из строя оборудования и большая погрешность передаваемых данных. В июле прошлого года начались работы по оснащению Omnicomm Online специализированного транспорта «Хибинского Дорожного Сервиса».

Решение по внедрению мониторинга транспорта Omnicomm Online прокомментировал заместитель генерального директора ООО «ХДС» **Александр Спиркин**: «Хочется отметить, что для нас было очень важно найти не только высокоточное и надежное оборудование,

но также и универсальное, подходящее для всех типов транспортных средств. В нашей компании очень разнообразная техника – это и погрузчики, и самосвалы различных марок, автобусы, дорожно-строительная техника, карьерные самосвалы, топливозаправщики и бульдозерная техника».

Следующим этапом после интеграции решения Omnicomm Online на парк техники ООО «ХДС» была реализована программа по снижению затрат на горючее. В рамках проекта в компании была создана рабочая группа, в которую вошли 4 специалиста по мониторингу транспорта и руководители подразделений ООО «ХДС». В их задачи входит ежедневный анализ работы транспортных средств, выявление хищений топлива и нецелевого использования техники, а также соблюдение скоростных режимов и правил дорожного движения.







**ЕВГЕНИЙ МАКСАЕВ**  
**ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ OMNICOMM**

*« Хищение горючего и нецелевое использования техники являются драйверами развития рынка транспортной телематики в России. В нашей стране с воровством топлива сталкиваются 100% компаний, чей парк насчитывает 30 или более транспортных средств и пример «Хибинского Дорожного Сервиса» в очередной раз это подтверждает. Нам приятно, что все больше компаний приходят к Omnicomm Online, имея опыт использования других решений, представленных на рынке. Это значит, что наша команда двигается в верном направлении, создавая конкурентный и высокоэффективный продукт»*



**АЛЕКСАНДР СПИРКИН**  
**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**  
**«ХИБИНСКИЙ ДОРОЖНЫЙ СЕРВИС»**



Видео – интервью

*«В процессе работы группы по мониторингу транспорта мы, конечно, сталкиваемся с определенными трудностями, такими как сопротивление персонала. Водители пытались вывести оборудование из строя, применяли устройства по глушению сигнала с бортовых терминалов, вмешивались в топливные системы автотранспорта с целью намеренного увеличения расхода топлива. Несмотря на это, мониторинг транспорта Omnicomm Online помог оптимизировать работу по контролю и эксплуатации транспорта. Были выявлены и исключены сливы, а впоследствии и недоливы на заправочных станциях, значительно снижены нормы расхода топлива. Также мы исключили несанкционированные рейсы и оптимизировали маршруты и графики водителей. По предварительным подсчетам с Omnicomm Online мы добились снижения затрат больше чем на 20%, т.е. на один пройденный километр или отработанный двигателем моточас расходуется на 20% меньше горючего, чем было при работе прежней системы. Если пересчитывать экономию в деньги, то это порядка 10 млн. рублей экономии за 4 месяца эксплуатации»*





# Спецтрансмонолит

ЗАО «Спецтрансмонолит» представляет собой крупное предприятие, специализирующееся на строительстве объектов транспортной инфраструктуры, мостов и тоннелей. Организация создана в 2001 году и с тех пор активно развивается.

Основными видами деятельности для компании являются:

- возведение монолитных железобетонных, металлических искусственных сооружений
- устройство буронабивных и грунтоцементных свай
- устройство грунтовых анкеров и погружение шпунта различных модификаций

**17,5 тонн**  
**ЭКОНОМИЯ ГСМ**  
**ЕЖЕМЕСЯЧНО**

---

ЗАО «Спецтрансмонолит» принимало участие в строительстве таких значимых объектов, как:

- строительство нового аэровокзального комплекса в аэропорту Внуково
- реконструкция вылетных магистралей г. Москвы
- строительство олимпийских объектов в г. Сочи
- строительство взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево.

В собственности компании на сегодняшний день находится более 200 единиц строительной техники: буровые установки Delmag, Bauer, многофункциональные машины АВI, погрузчики, гусеничные экскаваторы, автобетононасосы, автобетоносмесители, автокраны, тягачи, самосвалы, компрессоры, дизельные генераторы и прочая строительная техника.





# 20% ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



«К определенному моменту парк автомобильной и строительной техники в нашей организации вырос до такого уровня, что «ручные»

механизмы управления работой техники стали неэффективны. Появилась необходимость в использовании средств автоматизации процессов учета расхода топлива, контроля перемещений техники, сбора данных о пробеге, времени работы двигателя, времени работы дополнительного оборудования. Другими словами, мы хотели иметь четкое понимание того, сколько времени, на каком объекте и в каком режиме работала каждая единица техники, сколько при этом топлива выработала», – объясняет причины установки системы мониторинга транспорта заместитель директора по производству ЗАО «Спецтрансмонолит» **Вячеслав Пименов.**

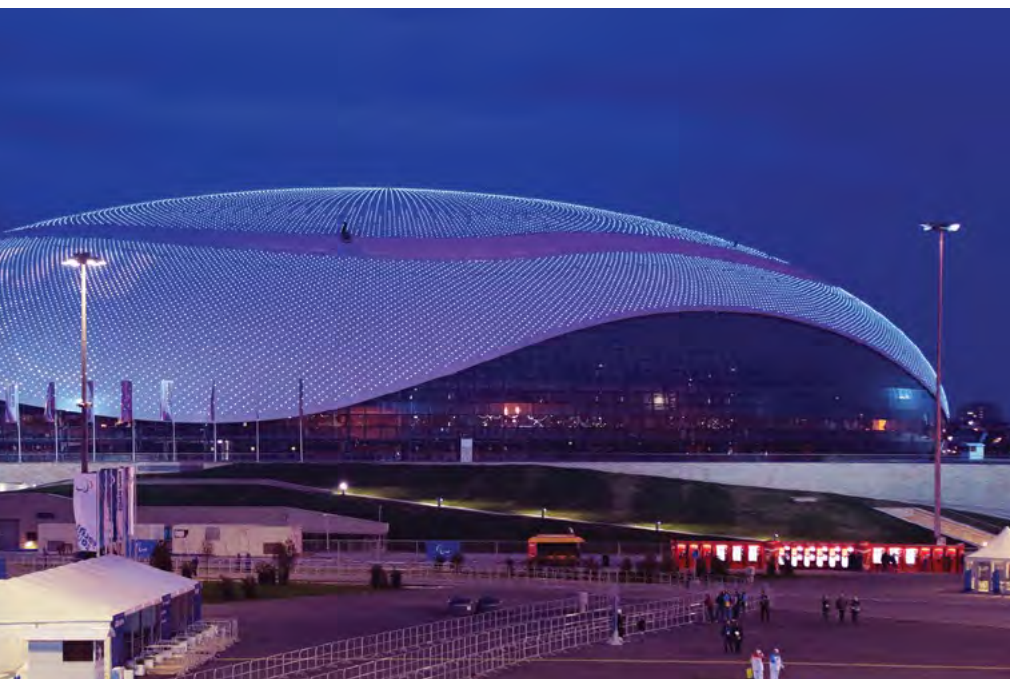
При выборе решения мониторинга транспорта был проведен конкурс среди поставщиков соответствующего оборудования. Основными требованиями были:

- надежность оборудования, защищенность от внешних воздействий
- высокая точность получаемых данных об уровне топлива
- удобство пользовательского интерфейса программы, информативность отчетов
- возможность удаленной настройки оборудования

«Наибольшее внимание привлекло оборудование компании Omnicomm. Отдельным бонусом при выборе стало лидерство компании в сегменте датчиков уровня топлива. Также для нас было крайне важно, чтобы все основные компоненты системы мониторинга транспорта были от одного производителя. Что ка-

сается получения оперативных данных, то мы, прежде всего, ориентировались на возможность системы предоставлять данные в режиме реального времени», – прокомментировал заместитель директора по производству ЗАО «Спецтрансмонолит» **Вячеслав Пименов.**

На первом этапе были проведены тестовые установки навигационных терминалов Omnicomm Optim и датчиков уровня топлива Omnicomm LLS на 2 единицы техники: фронтальный погрузчик и автобетоносмеситель. За время тестирования оборудование Omnicomm доказало свою эффективность, отработав без сбоев, оперативно отражая фактическую информацию работы техники. Диспетчерская служба предприятия и механики гаража без труда научились работать с облачным сервисом Omnicomm Online и стали контролировать перемещения строительной техники, а также прове-



МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА  
OMNICOMM ONLINE  
СДЕЛАЛ РАБОТУ  
СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ  
БОЛЕЕ «ПРОЗРАЧНОЙ»



рять правильность заполнения водителями путевых листов. В результате опыт использования системы был признан успешным и руководство предприятия приняло решение об оснащении всего парка автомобильной и строительной техники оборудованием Omnicomm.

Всего в ЗАО «Спецтрансмонолит» решением Omnicomm было оснащено 77 единиц техники, включая 1 автотопливозаправщик. Этап установок занял 2,5 месяца.

*«Внедрение мониторинга транспорта Omnicomm Online на автомобильной и строительной технике, а также на топливозаправщике позволило контролировать все этапы перемещения топлива в организации, фиксировать сливы и недоливы топлива и оперативно реагировать на подобные ситуации. Также появилась возможность определить реальные*

*нормы расхода топлива техникой при разных условиях работы, что позволило исключить такие махинации с топливом, как сливы через «обратку» и другие случаи, когда уровень топлива в баке резко не уменьшается, а плавно убывает, но при этом средний расход превышает ожидаемый», – говорит начальник гаража ЗАО «Спецтрансмонолит».*

#### РЕЗУЛЬТАТЫ

Через 6 месяцев после подключения техники к мониторингу транспорта Omnicomm Online были подведены следующие итоги:

- налажена работа по контролю над перемещениями транспорта и расходом топлива
- установлены реальные нормы расхода топлива для буровых машин, дизель-генераторов, некоторых моделей погрузчиков – они были снижены в среднем на 20%

- с введением контроля путевых листов повысилась дисциплинированность водителей и машинистов, практически исчезла возможность завышать данные о пробеге и наработке моточасов, что также способствовало экономии топлива
- по оценкам компании средняя ежемесячная экономия дизельного топлива составила около 17,5 тонн на общую сумму около 420 тыс. руб.
- внедрение Omnicomm Online окупилось менее чем за 5 месяцев.

Таким образом, мониторинг транспорта Omnicomm Online позволил не только сократить расходы на ГСМ, но и оптимизировать работу многих сотрудников предприятия (диспетчеров, механиков, сотрудников производственного отдела), а также сделать работу строительной техники более «прозрачной» и упорядоченной.

# Водоканал Иваново



Водоканал города Иваново ведет свою историю с 1925 года. Его строительство было обусловлено бурным промышленным развитием города во второй половине XIX века.

С момента строительства и до наших дней Ивановский водоканал постоянно развивается и модернизируется. Так, в военное время мощность водопроводной сети выросла с 7380 кубометров в сутки до 23 000.

В середине прошлого столетия жилищное и промышленное строительство вызвало значительное развитие системы водно-канализационного хозяйства города.

Уже в наше время руководство водоканала продолжает модернизировать предприятие и внедряет новые технологии. Одним из таких внедрений было оснащение автотранспорта водоканала мониторингом транспорта Omnicomm Online.







## ЭТАПЫ МОДЕРНИЗАЦИИ

• В 2007 году руководство ОАО «Водоканал» (г. Иваново) оснастило свой автопарк мониторингом одного из сторонних российских производителей. Однако эта система выполняла только часть необходимых задач и не могла обеспечить контроль работы навесных механизмов и общего расхода топлива. Кроме того, низкая степень защиты оборудования позволяла водителям без особого труда выводить его из строя. Принимая во внимание данные факты, руководство водоканала приняло решение о замене системы мониторинга.

• Летом 2012 года был запущен пилотный проект, включающий в себя переоснащение системами мониторинга транспорта 16-ти единиц техники. По результатам тестирования предполагалось принять решение о дальнейшем оснащении всего парка.

*«Решение было принято буквально через месяц использования Omnicom Online на пилотных 16-ти единицах техники. Мы получили принципиально новый подход к контролю транспорта, пресекая нецелевое использование техники и приписку пробегов транспортным средствам. Теперь у водителя отсутствует возможность, как слить топливо, так и не долить его на автозаправке. Были скорректированы нормы расхода топлива по каждой из*

*категорий транспортных средств. Как выяснилось, абсолютно все нормы расхода, по которым списывалось топливо на предприятии, были завышены. А антивандальное исполнение бортовых терминалов Omnicom, датчиков уровня топлива и пломбировка всех разъемов не позволяли допустить вывод оборудования из строя со стороны водителей. Все это незамедлительно привело к значительному снижению расходов на топливо и, как следствие, принятию положительного решения по переоснащению всего автопарка», – говорит главный инженер ОАО «Водоканал» **Алексей Бичин.***

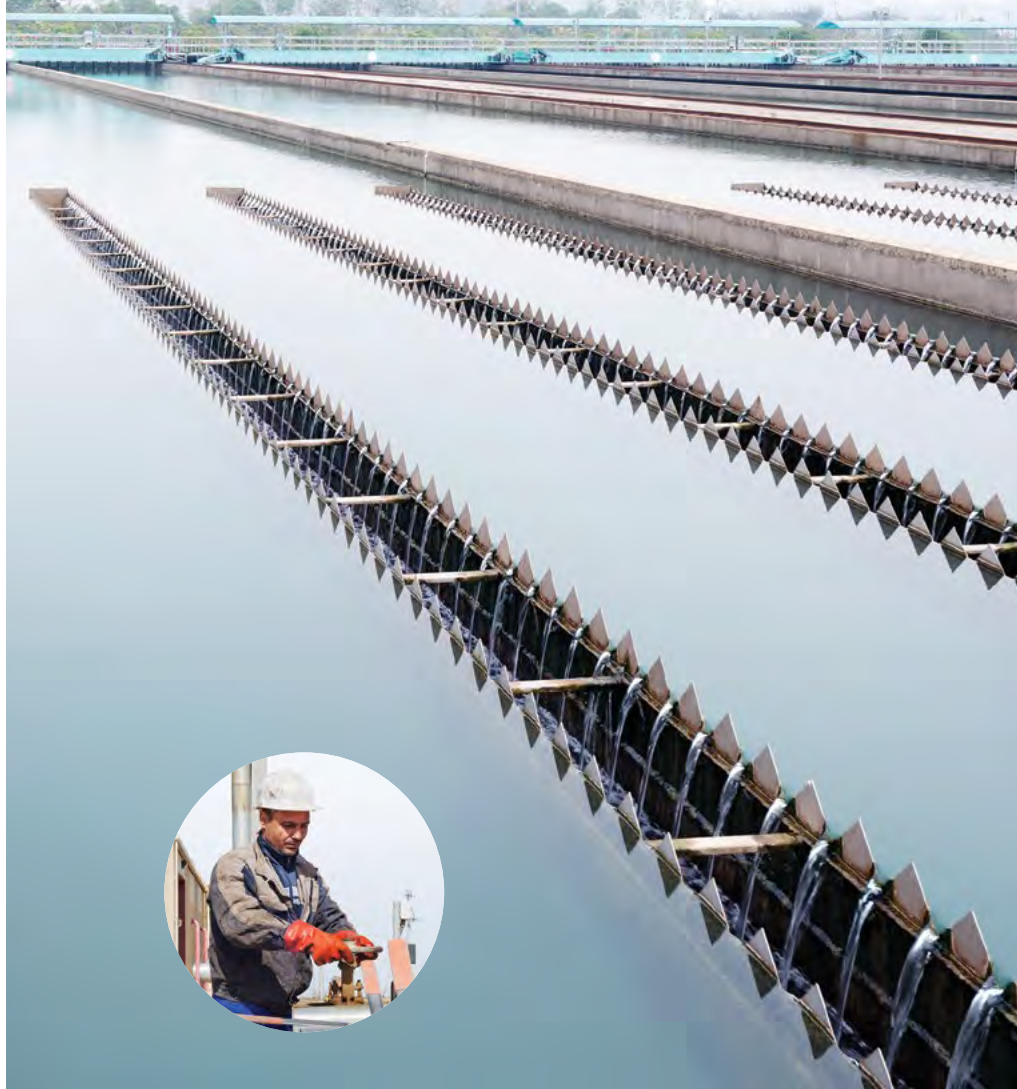
• Дальнейшее оснащение парка транспортных средств ОАО «Водоканал» происходило в несколько этапов и через 6 месяцев оборудование было установлено на 85 единиц техники. Одним из условий модернизации парка была возможность контролировать работу дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве.

Практически весь автопарк предприятия состоит из спецтехники, где расход топлива зависит не только от пройденного километража, но и от работы на нем дополнительного оборудования. К примеру, на автомобиле ГАЗ 33309 (ассенизатор) необходим контроль над работой вакуумного насоса. Сложность заключается в том, что включение оборудования про-

исходит механическим способом, а значит, требуется установка дополнительного датчика, который будет фиксировать время работы. В конкретном случае был установлен датчик вблизи шкива насоса, который фиксирует его вращение и подает электрический сигнал на терминал. Универсальность бортовых терминалов Omnicom дает возможность интегрировать полученную информацию с датчиков дополнительного оборудования в общую систему учета расхода топлива, что позволяет контролировать работу не только двигателя транспортного средства, но и всего дополнительного оборудования.

*«У нас на предприятии работа построена следующим способом – при ликвидации аварии на месте происшествия вместе с ремонтной бригадой выезжает также вспомогательная техника: тракторы, экскаваторы, тягачи, вакуумная техника. Все они не могут начать работу, пока на месте аварии не придут представители собственника коммуникаций, проходящих в месте предполагаемой аварии. Таким образом, вся техника до 10 часов утра простаивала, чем активно пользовались трактористы, системно очищая от снега близлежащие автостоянки, зарабатывая тем самым деньги на стороне», – поделился **Алексей Бичин.***





Еще одним из важнейших требований, предъявляемых к Omnicomm Online, была точность показаний данных с датчиков уровня топлива.

При погрешности датчика на 5% у водителя появляется возможность проводить махинации с топливом в пределах 10 литров, при условии того, что бак его автомобиля вмещает 200 литров.

У датчиков уровня топлива Omnicomm погрешность составляет не более 1%, именно поэтому они признаны официальным средством измерения и внесены в госреестр средств измерения РФ.

Для высокой точности показаний топливный бак транспортного средства тарируется – корректируются показатели датчика согласно объему горючего в баке, что позволяет исключить погрешность в измерениях.

На сегодняшний день оснащение мониторингом транспорта Omnicomm Online автопарка ОАО «Водоканал» продолжается в связи с ежемесячной закупкой новой техники.

На данный момент оснащено 120 единиц специализированной техники Ивановского водоканала.

**500**  
**ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ**  
**ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ**  
**ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА**

**120**  
**ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ**  
**ОСНАЩЕНЫ**  
**ОМНИКОММ**

*«Конечно, за время использования Omnicomm Online некоторыми водителями предпринимались попытки обмануть решение или вывести его из строя, но все эти попытки заканчивались разоблачением каждого конкретного работника»*

**Алексей Бичин**

Весной 2014 года Omnicomm Online интегрировали с программным обеспечением 1С Ивановского водоканала и программно-аппаратным комплексом автоматизированной выдачи и обработки путевых листов.

После внедрения решения значительно повысилась эффективность работы сотрудников, занимающихся учетом и логистикой. Произошло это благодаря исключению из рабочего процесса механических операций, подверженных риску случайной ошибки, таких как перенос данных из системы мониторинга транспорта в систему учета, а также сверка информации в отчетности систем.

*«Система мониторинга транспорта Omnicomm ежемесячно экономит компании ОАО «Водоканал» от 400 до 500 тысяч рублей. Таким образом, решение себя полностью окупило за 5 месяцев эксплуатации. Предприятие стало работать эффективнее хотя бы за счет прекращения нецелевого использования техники, а значит, увеличился срок службы ТС и период прохождения ТО, сократилась нагрузка на диспетчера и водителей. Все процессы систематизированы и понятны, можно в любой момент получить необходимую информацию о работе любого транспортного средства нашей компании», – отметил **Олег Тихонов**, генеральный директор ОАО «Водоканал» (г. Иваново).*

# Автобаза Ильинское



ОАО «Автобаза Ильинское» – динамично развивающееся предприятие.

Основные заказчики предприятия – столичные строительные компании, с которыми автобаза связывают долгосрочные деловые отношения.

ОАО «Автобаза Ильинское» принимала участие в возведении крупных объектов столичного региона:

- Московский Международный Деловой Центр «Москва-Сити»
- Комплекс аэропорта «Внуково»

- Бутовская линия метрополитена на участке от станции «Улица Старокачаловская» до станции «Битцевский парк»
- Развязки Третьего транспортного кольца
- Многофункциональный бизнес-центр на проспекте Вернадского

Предприятие имеет большой парк строительной техники: экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, самосвалы, седельные тягачи для перевозки строительной техники, автокраны, а также топливозаправщики для обеспечения топливом техники непосредственно на строительных объектах.





HOTEL

81-00-00

00-71-71

ФАЛС  
КРАСИВО  
АНТЯРАПІ



# 2,1 МЛН. РУБ. ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Важное направление развития компании на ближайшие годы – техническое переоснащение и модернизация всего автопарка предприятия. В связи с этим актуальными становятся вопросы контроля транспорта в режиме реального времени, где особое внимание отводится контролю расхода топлива. Руководство компании приняло решение оснастить технику системой мониторинга автотранспорта.

## ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ

- точный контроль и учет топлива
- местоположение техники в режиме онлайн
- учет пробега и отработанных техникой моточасов
- оперативная техническая поддержка

## ВЫБОР РЕШЕНИЯ

Для проведения тестирования были выбраны комплекты навигационных терминалов Omnicomm Optim.

Оборудование устанавливалось на:

- самосвалы Volvo
- самосвалы Foton
- бульдозер CAT D6R

## ТЕСТИРОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Надо отметить, что автопарк предприятия ранее уже был оборудован системой мониторинга стороннего российского производителя.

«Лакмусовой бумагой» на этапе тестирования стала работа датчиков уровня топлива. Руководству компании удалось в полевых условиях сравнить работу датчиков уровня топлива в составе функционирования системы стороннего производителя и в составе решения Omnicomm.

Результаты теста показали неточную работу датчиков в составе стороннего решения. Информация о расходе топлива,

заправках и сливах отличалась от фактической, которую показало оборудование Omnicomm. Данный тест в очередной раз подтвердил обоснованность и рациональность использования комплексного решения от одного разработчика и производителя.

За 2 месяца эксплуатации автопарком тестируемого оборудования суммарный экономический эффект составил 5,5 тонны экономии дизельного топлива.

Деятельность предприятия и оказываемые им услуги требуют высокой оперативности по ремонту техники, задействованной в работе. Поэтому одним из важнейших условий при выборе решения мониторинга выдвигалась оперативная техническая поддержка в течение 2-х суток по Москве и МО, в течение 5-ти суток по ЦФО. Из всех предложенных решений только компания Omnicomm смогла обе-



# 167 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ ОСНАЩЕНЫ OMNICOMM

спечить необходимый уровень сервиса по технической поддержке своего оборудования.

По результатам тестов руководство предприятия приняло решение об оснащении всего автопарка мониторингом транспорта Omnicomm Online, в том числе о полной замене всех ранее установленных навигационных терминалов другого производителя.

Безусловно, этот шаг потребовал немалых затрат, но выбор в пользу такого подхода был обусловлен последующей эффективной работой всего автопарка и значительным сокращением расходов компании.

## РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ OMNICOMM ONLINE

Предприятие окупило свои расходы на внедрение мониторинга транспорта в течение двух месяцев после завершения

оснащения. При этом компания ощутила значительную экономию топлива.

До установки Omnicomm Online потребление топлива составляло до 600 тонн в месяц, после внедрения экономия составила 60 тонн горючего, что в денежном выражении составило 2,1 млн. рублей ежемесячно при тех же объемах работ.

На сегодняшний момент оборудованием Omnicomm оснащено 167 единиц техники предприятия.

Внедрение мониторинга транспорта Omnicomm Online позволило также навести порядок в кадровом составе как машинистов, так и водителей.

Руководство ОАО «Автобаза Ильинское» довольно достигнутым экономическим эффектом.

*«Деятельность нашей компании напрямую связана с работой большого количества строительной техники, расположенной в разных местах Москвы и Московской области. С мониторингом транспорта Omnicomm Online нам удалось систематизировать работу всего автопарка, значительно сократить расходы на ГСМ и ТО, а также исключить нецелевое использование техники на сторонних объектах. Экономический эффект данного решения очевиден – проект окупился за 2 месяца эксплуатации с момента полноценного оснащения техники. На сэкономленные средства мы обновляем автопарк», – пояснил генеральный директор ОАО «Автобаза Ильинское» **Владимир Вещиков.***

# Пожарно-спасательный центр Магаданской области



*Пожарно-спасательный центр создан для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров в населенных пунктах Магаданской области.*

На сегодняшний день учредителем центра выступает Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Магаданской области. Штатная численность центра составляет 750 человек и имеет на территории Магаданской области 6 филиалов: Ольском, Хасынском, Тенькинском, Омсукчанском, Среднеканском и Северо-Эвенском районах. В настоящее время в состав Центра входит 2 отряда государственной противопожарной службы, 14 пожарных частей, в том числе пожарная часть технической службы, и поисково-спасательный отряд.





**85**

**единиц техники  
оснащены  
Отрисотт**



В январе 2013 года пожарно-спасательным центром Магаданской области был размещен государственный заказ на оснащение имеющейся техники единой системой мониторинга транспорта.

Одним из главных условий участия в конкурсе было соответствие решения требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 285 в части требований к бортовому оборудованию для мониторинга транспортных средств категории М и N, используемых для пассажирских перевозок и перевозки опасных грузов.

#### **К РЕШЕНИЮ МОНИТОРИНГА ТЕХНИКИ ПРЕДЪЯВЛЯЛИСЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

- контроль расхода топлива по указанным транспортным средствам
- оперативное обеспечение диспетчерского персонала наглядной и достоверной информацией о местоположении и состоянии ТС с периодичностью от 2 минут с использованием системы ГЛОНАСС/GPS
- отображение оперативной информации о фактах включения «тревожной кнопки»
- соединение водителя с диспетчером посредством голосовой связи

#### **ЕВГЕНИЙ КРИВОБЕРЕЦ НАЧАЛЬНИК ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ**



*«Благодаря внедренной спутниковой системе контроля транспорта Omnicomт Online нам удалось систематизировать работу всех подразделений спасательного центра, «завязав» их в единую систему мониторинга. Это позволило еще более оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия и, как следствие, улучшить эффективность нашей работы. К тому же, хочется отметить и экономический эффект внедренного решения. За 7 месяцев эксплуатации нам удалось заметно сократить расходы на горючее – экономия составила 20% от всего объема потребляемого топлива»*

- ведение базы данных ТС для осуществления контроля их деятельности
- анализ и статистическая обработка накопленных данных
- документирование результатов транспортной работы.

В ходе конкурса было организовано тестовое оснащение автомобиля УАЗ Патриот. На протяжении двух месяцев передаваемую оборудованном Omnicomт

информацию анализировали специалисты пожарно-спасательного центра, был проведен ряд контрольных сливов топлива.

Стоит отметить, что данный эксперимент продемонстрировал сотрудникам предприятия реальную экономическую и функциональную выгоду решения. После чего руководством пожарно-спасательного центра Магаданской области





# 20%

**ЭКОНОМИЯ НА ТОПЛИВЕ**

был подписан контракт на оснащение всей техники мониторингом транспорта Omnicomm Online.

Реализация проекта по оснащению пожарно-спасательного центра заняла порядка 5-ти месяцев. За это время Omnicomm Online установили на весь спецтранспорт спасательного центра, рассредоточенный по всей территории Магаданской области.

В рамках проекта была реализована возможность подключения **тревожной кнопки и голосовой связи**



Всего в распоряжении ведомства находится 85 единиц специализированной техники различной модификации: пожарные автомашины (основные и специальные), вездеходы, грузовые и легковые автомобили отечественного производства.

На предприятии пожарно-спасательного центра Магаданской области мониторинг транспорта решает следующие задачи:

- учет и контроль расхода ГСМ при работе транспортного средства и различного дополнительного оборудования (специальные агрегаты, отопители и др.)
- предоставление оперативной информации о расходе топлива за любой промежуток времени (с определением вероятного факта заправки и слива топлива)

- возможность передачи информации о местоположении, маршрутах движения и параметрах работы транспорта в режиме онлайн
- определение скорости движения транспортного средства на любом участке движения с указанием фактов превышения установленной ПДД скорости движения
- предоставление текстовых отчетов о работе транспорта за заданный промежуток времени
- отображение факта срабатывания «тревожной кнопки».

По предварительной оценке руководства пожарно-спасательного центра Магаданской области за время эксплуатации мониторинга транспорта Omnicomm Online предприятию удалось на 20% сократить расходы на ГСМ.