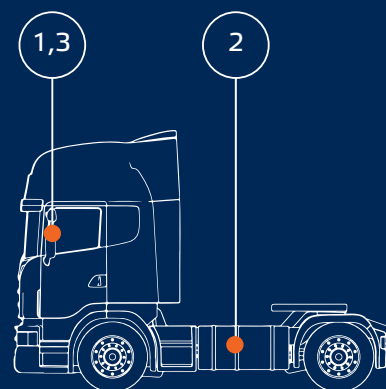




ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ



-
- 1
Терминал Omnicomm Optim
с подключенным зажиганием
и оборотами.
 - 2
Датчик уровня топлива
Omnicomm LLS 4.
 - 3
Интерактивный дисплей ICON.
-

1

ТЕРМИНАЛ OMNICOMM OPTIM С ПОДКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ И ОБОРОТАМИ

Терминал Omnicomm Optim обладает оптимальной функциональностью. Предназначен для решения любых задач мониторинга транспорта и контроля расхода топлива. Широкие возможности по подключению дополнительного оборудования выгодно отличают его от GPS-трекеров других производителей.

- одновременная работа с двумя операторами сотовой связи;
- возможность расширения архива для хранения данных;
- автономная работа от встроенного аккумулятора;
- чтение параметров с CAN-шины автомобиля;
- 8 входов и 2 выхода для подключения внешних устройств;
- расширенное количество интерфейсов связи для подключения стороннего оборудования.



2

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА OMNICOMM LLS 4

Обладает повышенной вандалоустойчивостью, отвечает всем требованиям надежности оборудования в жестких условиях эксплуатации. Датчик имеет встроенную гальваническую развязку 1500 В.

Датчик внесен в Государственный реестр средств измерений РФ.

3

ИНТЕРАКТИВНЫЙ ДИСПЛЕЙ ICON

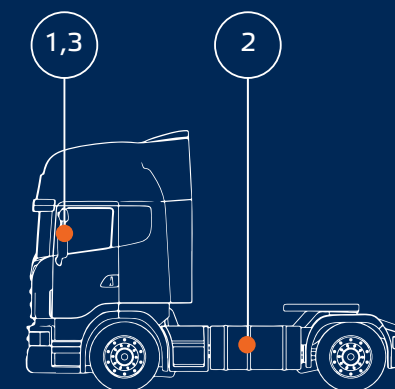
Дисплей Omnicomm ICON предназначен для отображения ключевых параметров работы транспорта, оповещения и информирования водителя и диспетчера.

Отображаемые данные:

- объем топлива в топливных баках;
- объем заправки;
- значение температуры по показаниям внешнего датчика температуры;
- количество отработанных моточасов;
- статус водителя;
- скорость ТС;
- текущее время.

Интерактивные функции:

- возможность передачи служебных сообщений;
- функция назначения и изменения заданий;
- управление статусами выполнения заданий.



Комплексное решение для грузового транспорта

Грузовой транспорт чаще эксплуатируется при наличии дорожного покрытия, поэтому для него не требуется стойкий к повышенным вибрациям терминал. Тем не менее, грузовой транспорт зачастую используется при экстремальных климатических условиях. К тому же, как показывает практика предприятий различных отраслей, для сокращения издержек на содержание автопарка необходимо контролировать множество параметров работы транспортных средств — от следования курсу до давления в шинах и веса перевозимого груза. В качестве базового бортового терминала для грузовых автомобилей мы рекомендуем Omnicomm Optim — оптимальный выбор с точки зрения соотношения функционала и цены. Подобно специализированной и сельскохозяйственной технике, грузовой транспорт используется, в основном, в четко регламентированных временных условиях, поэтому водителям грузовиков нужно постоянно контролировать уровень топлива. Мы рекомендуем в обязательном порядке устанавливать на грузовиках датчики уровня топлива, а также интерактивный дисплей ICON.

1

Терминал Omnicomm Optim с подключенным зажиганием и оборотами.

2

Датчик уровня топлива Omnicomm LLS 4.

3

Интерактивный дисплей ICON.



Для северных регионов терминал Omnicomm Optim рекомендуется заменить на терминал Omnicomm Profi со встроенным подогревом SIM-карты.



В случае наличия двух топливных баков на транспортном средстве необходима установка двух датчиков уровня топлива Omnicomm LLS 4.



Для транспортных средств, оснащенных CAN-шиной, в случае необходимости получения дополнительных параметров требуется подключение терминала Omnicomm к CAN-шине напрямую посредством CAN-адаптера или с помощью дополнительного оборудования CANLog сторонних производителей.



В случае использования транспортного средства несколькими водителями поочередно рекомендуется задействовать встроенную в ICON систему идентификации водителя или установить систему идентификации iButton.



В случае перевозки грузов с повышенными требованиями к температуре рекомендуется установка датчика температуры ДТ14В, показания которого также отображаются на интерактивном дисплее ICON.



Телефон по России:
8 800 100 24 42

info@omnicomm.ru
www.omnicomm.ru